

انترناشيونال



مؤتمر الجمعية العامة للبحرية
البحرية من أجل التنمية
والتجارة في جميع أنحاء العالم

INTERNATIONAL

- اجتماعات الاتحاد العربي لغرف الملاحة
- اجتماع الجمعية العمومية لشعبة خدمات النقل الدولي
- أول اجتماع لغرفة ملاحة السويس والبحر الأحمر

- المنتدى العربي الدولي لمناصرة النقل البحري
- ماذا تعرف عن اقتصاديات السوق؟؟
- سلامة الأرواح في البحار والأمن البحري
- تأسيس المجلس الإقتصادي الأفريقي

● Different types of berthing facilities
in the commercial ports

رحلات منتظمة طوال العام .. مرسى مطروح

اعتباراً من يونية
القاهرة/ مرسى مطروح/ القاهرة
٣ رحلات اسبوعياً
الاثنين والثلاثاء والجمعة



ثلاث قمم هامة



مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة

Periodical International Economic Magazine

M^{IA} AMEL PRESS AND PUBLISHING
COMPANY LIMITED - LONDON

رئيس مجلس الإدارة

عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير

صلاح عبد المعطى عبيد

أعضاء هيئة التحرير الشرفية

أ.د. إسماعيل مبارك

أ.د. محمد صلاح الدين النشائي

أ.د. عصام شحرف

أ.د. أحمد عيسوى صالح

المراسلون والمحردون

جمهورية مصر العربية

* ريان أحمد بدوي

* السيد عبد الجيد السيد

* شرين جلال منير

* عبد الرحمن مصطفى

* محمد صابر

* ميادة محمود

* ياسمين عبد الجيد

المكاتب

السعودية - جدة

* مركز الريان محمد عبود للإستشارات البحرية (مسكا)

تليفون: (2) - (6533724) - (+966)

فاكس: (2) - (6533684) - (+966)

سوريا

* ريان / رامي تحوف

محمول 0096394231001

فاكس 0096343714536

كندا

* شريف صلاح مختار

تليفون: 4167250912 - +1

عتوان المراسلات

التفاهرة +2-0122586455

إسكندرية +2-03-42751177

العنوان: 51 ش فيكتور عمانويل - مسوحة

الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية

E-mail: international_p_e_m@yahoo.co.uk

احتضنت جمهورية مصر العربية ثلاث قمم هامة عقدها الرئيس محمد حسنى مبارك مع كبار الشخصيات العربية والأجنبية، وقد كانت أولى هذه القمم:

- القمة التي عقدها الرئيس مع الملك عبد الله بن عبد العزيز السعودى

خادم الحرمين فى شرم الشيخ، وتم فيها مناقشة الأوضاع الإقليمية والعربية، وبمجل الوضع العربى وما يطرحه من أزمات، واستعرض أبرز القضايا وعلى رأسها أزمة الرئاسة اللبنانية وسبل تفعيل المبادرة العربية التى ترعاها الجامعة العربية لوضع الحلول المبدئية لاستئناف المفاوضات التى تمر بها لبنان، والعمل على حل أزمة الاستحقاق الرئاسى، وكذا الجهود المبذولة لاستئناف المفاوضات الفلسطينية الإسرائيلية، وما يعترض ذلك من معوقات كالاستيطان والإعدياات المستمرة على قطاع غزة، وتطرقت المباحثات عن الأوضاع فى العراق وإقليم دارفور، ولم يفت الزعميان مبارك وعبد الله فى مناقشة التطورات الخليجية اتصالا باللف النوى الإيرانى.

أما فيما يخص بالقيادتين المصرية والسعودية فقد تم بحث سبل التنسيق المستمر بين القيادتين، وتفعيل التعاون المشترك فى كافة التعاون المشترك فى كافة المجالات التجارية والإقتصادية بين البلدين، وزيادة حجم التبادل التجارى والإستثمارى، وإقامة المزيد من المشروعات المشتركة بجانب العمل على تفعيل برامج التعاون والإقتلقات السابق إبرامها.

- القمة الثانية هى المصرية الأوركانية التى عقدت بقر رئاسة الجمهورية وتعتبر الأولى من نوعها منذ استقلال أوركانيا عن إتحاد السوفيتى السابق، وبدأت هذه القمة بجلسة مباحثات ثنائية إقتصادية على الرئيس مبارك والرئيس الأوركانى فيكتور يوشينكو، حيث تم استعراض العلاقات الثنائية، ثم تلتها جلسة موسعة تم فيها التركيز على كيفية تدعيم وتعميق مجالات التعاون مع أوركانيا فى مجالات الصناعة والتجارة والإستثمار والتكنولوجيا والزراعة خاصة واردات مصر من القمح الأوركانى، وتعزيز التعاون بين البلدين فى مجال الفضاء الخارجى، والإستثمارات السلمية له، وتطرقت هذه القمة إلى سجل الوضع الإقليمى فى الشرق الأوسط حيث قدم الرئيس مبارك لفضيلة الأوركانى عرضاً حول عملية السلام فى الشرق الأوسط، وتناقل القمة العربية الأخيرة، والوضع فى لبنان والعراق والخليج ودارفور والصومال، كما قدم الرئيس أيضاً تقريراً عن المفاوضات الفلسطينية الإسرائيلية، وأعرب عن أمه فى أن تقوم أوركانيا بتدعيم المواقف العربية وجهود مصر فى سبيل تحقيق السلام العادل فى الشرق الأوسط.

- القمة الثالثة هى المصرية الإيطالية التى عقدت بين الرئيس حسنى مبارك ورومانو برودى رئيس الوزراء الإيطالى، حيث تم التركيز على هذه القمة على سبل دعم وتعميق التعاون والعلاقات الثنائية بين مصر وإيطاليا فى كافة المجالات، كما تم استعراض القضايا الإقليمية والدولية محل الإهتمام المشترك وخاصة عملية دفع السلام فى الشرق الأوسط، وكذا القضايا ذات الطابع العالمى كاستمرار الطاقة والمواذ الغذائية التى شهدت ارتفاعاً ملحوظاً يستوجب عملاً جماعياً ودولياً لمعالجتها، وقد وصف رئيس الوزراء الإيطالى مصر بأنها الفتح لتحقيق التقدم المنشود فى عملية السلام فى الشرق الأوسط، والأهمية الكبيرة التى توليها بلاده للعلاقات مع مصر فى المجالات السياسية والإقتصادية، كما أشاد بالتطور الملحوظ فى القطاع المصرى المصرى الذى دفع إيطاليا للمصاحمة فيه بشراستها بنك الإسكندرية الذى سيكون دافعاً للتشجيع المزيد من الإستثمارات الإيطالية فى السوق المصرية.

لا أحد ينكر مساهمى الرئيس محمد حسنى مبارك لتحسين الأوضاع الإقتصادية وتشجيع التعاون فى مجالات التجارة والإستثمار والخدمات، وحرص سياسته على مصلحة المواطن المصرى، فكل اهتماماته تنصب على برامج زيارته وتواصلاته التى لا تنضب.

إن مصر لازالت فى حاجة إلى مزيد من الإستثمارات سواء من المصريين أو الأجانب لتوفير فرص العمل، بجانب تحسين الخدمات، ولابد من دفع الإستثمار وتعميق التعاون الإقتصادى حتى تأخذ مصر موقعها المناسب بين كبريات الدول.

عاصم السيد أحمد





MINISTRY OF INVESTMENT
HOLDING COMPANY FOR MARITIME
AND LAND TRANSPORT



PSCCHC is one of the leading companies operating in Port Said port and the Middle East region in the field of containers and cargo handling. It was established since more than 30 years to fulfill the following objectives .

- Render best services and facilities to container vessels.
- Provide safe container & cargo handling with minimum cost and flexible tariff.
- Developing operation and terminal facilities by using most up-dated technology.
- Increasing handling productivity year after year until it reached more than 800,000 teus in 2005/2006.

CONTAINER HANDLING ACTIVITY

- Terminal area: 435000m²
- Planned annual capacity: 700,000 TEU.
- Equipment: 7 Gantry Cranes.
2 Mobile Cranes.
7 Transtainer (RTG).
34 Reach Stacker.
47 Tractors & Semi-trailers.

- Inland terminal area: 50000m²
- Terminal capacity: 6000 TEU
- LCL store 2000m²

CARGO HANDLING ACTIVITY

Loading/discharging, storing & transporting bulk grains & all types of general cargo .

WEB: www.pscchc.com E-MAIL: info@pscchc.com

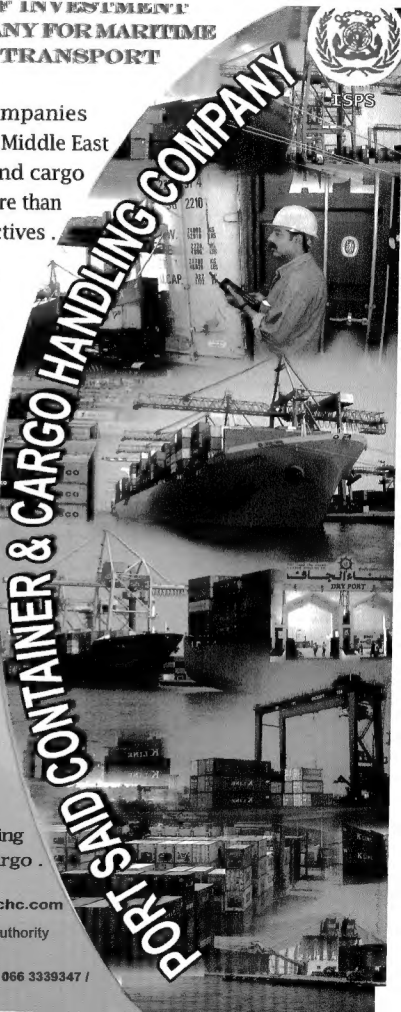
Mostafa Kamel & Azmy Street , port said Port Authority

Building , 6 floor

TEL:- 002 066 3237151 / 002 066 3235862 Fax : 002 066 3339347 /

002 066 3220419 P.O.Box : 1239

PORT SAID CONTAINER & CARGO HANDLING COMPANY





انتصار جديد لفرسان البحرية لواء بحري / محمد يوسف

سر على بركة الله



نحن نعيش في زمن تعرض لإنتهاك كافة المفاهيم والأخلاقيات وقد تتغير حياتك بجمعها من موقف واحد يحدث لك فاما أن تصعد إلى القمة وتقال ما تريد أو تنخفض إلى القاع وهذا يعني الفشل إلا أن رجال المواقف القادرين على حل الأزمات والخروج منها متصورين هم القادة الحقيقيين التي تستطيع مصر من خلالها أن تتباهى بهم .. ويستطيع من خلالها اقتصاد مصر أن ينتعش .. فمصر أحوج ما تكون لثقتهم .. وبنائها في خدمتها .. وهي التي أنجبتهم وشملتهم بعطفها وحنانها .. ويجري في عروقهم دماؤها .. ويستنشقون هواءها .. والآن وفي ظل الظروف الراهنة الذي مر بها إنسان يعتز بكرامته ووطنيته .. ويعد ظهور الفقااعات التي لا لون لها ولا طعم ولا رائحة الفقااعات التي تهدد أمن وسلامة واستقرار شخصية قيادية أثرت الكثير بالعطاء المتواصل أبان خدمته البحرية .. وخدمته على أرض الواقع لكافة المواقع التي تبوأها بداية من رئاسته لهيئة ميناء الإسكندرية .. حيث وضع الخطوط العريضة للإطلاق المواني إلى العالمية .. مكوناً سجلاً زاخراً بالإنجازات بخبراته المتعددة مما أضفى تاريخاً مشرفاً على هذه الشخصية.

“أخلاقيات رفيعة .. لفارس بحري”

اللواء / محمد يوسف هو نموذج لأخلاقيات الفرسان بصورة مشرفة ورائعة للعمل الوطني .. ونموذج للرقى في التعامل والتميز .. قلته الدولة أرفع المناصب داخل وخارج مصر وصاحب سجل عسكري ناصع .. شارك في ملاح الدفاع عن مصر ويتحمل حالياً قيادة العشرات من الشركات التي تشكل إستراتيجية النقل البحري والبري .. ويتحمل أمام كبار رجال الدولة هذه المسؤولية بكل أمانة وأقتدار.

“تهنئة من الأحية فقط”

تهنئة بانهار من المحبة والاعتزاز ليس من قبيل الحكم القضائي ببرالته .. فمحمد يوسف رجلاً بمعنى الكلمة .. وبعد هذه الأزمة عرف جيداً من معه ومن ضده .. وأصبح الآن لديه مناعة قوية ضد الشعارات الجوفاء .. وحب الأفاعي .. فلا وقت لديه سوى العمل والتحدى لمصلحة بلده من خلال المواقع الإستراتيجية الهام الذي يتولاها بالقجاح والتقدم .. وأقرب العديد من النتائج والمؤشرات لتكوين كيانات قوية قادرة على الاستمرار والتدبير.

هنيئاً لنا .. وللرجال المحترمين الذين تزيروا معكم إحساساً بقيتنا بالظلم في هذه القضية التي تتخطى قناعاتها وأوراقها بالبراءة ونظافة اليد .. فسر على بركة الله .. ويلخس المتأملون ..

أسرة تحرير مجلة إندونيسيا

ويعدنا عن الدخول في تلك الفقااعات الكريمة من أصحاب النفوس الضعيفة .. التي ثالث من كرامة هذا الرجل ليدفع ثمن فائورة أطماع ليس له أي ذنب فيها .. تلك الفئة المفسلة التي تكالبت عليه .. لتنتل منه .. وتستقر في حلقة لتسبب له الفصة .. لكن ميهات أن يتنازل ذلك الرجل أو يرضخ للمؤامرات والمتآمرين .. ومنذ بداية هذه الأزمة أطلق “الرأي العام” بكل فئاته حكم البراءة قبل إعلانه من قبل منصة المحكمة والذي جاء متأخراً .. فبرأته لمعرفة هذه الشخصية جيداً خاصة القريين منه .. والقيادة السياسية التي ساندته وخففت من حدة الأزمة .. والمملكة في مجالى الوزير/ محمد محي الدين وزير الإستثمار الذي جدد الثقة لسيادته تقديراً لعمله وخطاه نجاحه لأكبر شركة مسؤولة عن عدد كبير من شركات الملاحة والنقل البري مما لها الأثر الإيجابي في الدخل القومي.

.. جات البراءة من الأوساط الملاحية والشعبية لرجل تلاحم مع القاعدة العريضة .. أضاف الكثير في كل المواقع الذي تنزاهاً لأنه مقاتل بطبيعته .. ولباعته بالمولى عز وجل .. كانت الدعائم التي تسلم بها هذا الرجل طوال أزمنة منذ فتح ملف القضية .. وما تكبد من ظلم بين الأم ومختلة بالمرارة .. إلا أن إيمانه بالله كان سلاحه الوحيد الذي تزعم به صبراً .. إلى أن نطقت منصة القضاء المصرية بحكمها العادل التزني ببراءة” من كافة التهم الموجهة إليه .. فكانت هي الجائزة الكبرى من المولى عز وجل .. لرجل شريف .. أقصد تنبيه المتآمرين لفراسهم على أعقابهم خائبين .. وكان الرجل المؤمن دائماً قريباً من ربه شاكراً له عنائته ووعاياته .. فسجد شكرًا وحمداً لربه مردياً الآية الكريمة “صبراً جميلاً والله المستعان على ما تصنفون .. صدق الله العظيم”.



Royal Logistics

رويال للخدمات اللوجستية



رائدة في النقل الدولي واللوجستيات
LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS
web: www.royallogisticsintl.com



عزيزي المستورع ... عزيزي المصدر
إذا كنت تفكر في أفضل الطرق التي تتجز بها أعمالك مع العالم الخارجي
... من فضلك توقف فوراً عن التفكير
... فخرنا الشحن الدولي يتحدون

رويال للخدمات اللوجستية ولدت عملاقة وبدأت من حيث انتهى الآخرون (التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص ومدرب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطي جميع أنحاء العالم
- خدمات الشحن الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الأمثلة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البري من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخليص الجمركي من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحري وجوي)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الضخص المسبق من السلع الصناعية

معنا... وداعاً للتأخير... وداعاً للقلق

مكتب القاهرة: ٢٩ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر
ت: ٢٤١٩٩٩٤٤ - ٢٤١٨٤٢٣ - ٢٤١٨٤٢٣ - ٢٠٢ فاكس: ٢٤١٨٤٢٣ - ٢٤١٨٤٢٣
مكتب الاسكندرية: ١٠ ش المتحف الروماني - المدينة - الدور الثاني
ت: ٤٨٣٨٩٥١ - ٤٨٣٨٩٥٢ - ٢٠٢ فاكس: ٤٨٣٨٩٥٢ - ٤٨٣٨٩٥٢
مكتب ميناء أسفنة العين السخنة - السويس
ت: ٣٧١٠٢١٩ - ٣٧١٠٢١٩ - ٢٠٢ فاكس: ٣٧١٠٢١٩ - ٣٧١٠٢١٩
مكتب بورسعيد: ٢١ ش الجبرتي - بورسعيد - مصر
ت: ٣٣٥٢٩٤١ - ٣٣٥٢٩٤١ - ٢٠٢ فاكس: ٣٣٥٢٩٤١ - ٣٣٥٢٩٤١
مكتب مطار القاهرة - مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٢٠٤
ت: ٣٦٧١٤٦٨ - ٣٦٧١٤٦٨ - ٢٠٢ فاكس: ٣٦٧١٤٦٨ - ٣٦٧١٤٦٨ داخلي ٢٠٤

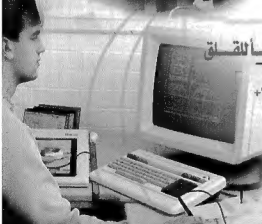
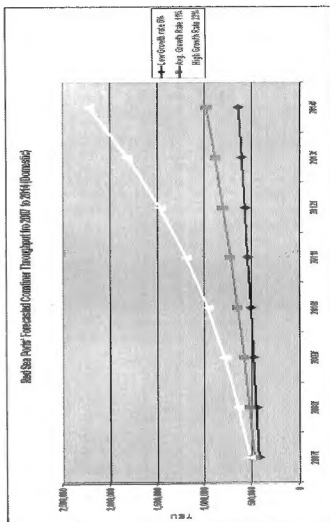


Table 1 (continued)

[illegible]

N.B. Sokhna port is expected to reach its optimum capacity (675,000 TEU) by growth rate scenario A by 2009 under High Growth Rate growth rate scenario



3. Damietta Port :

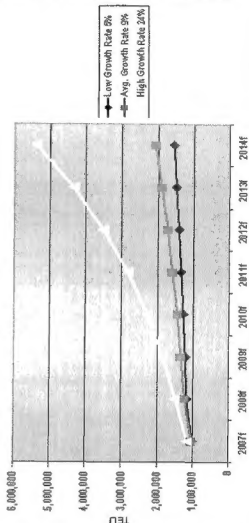
Damietta Port Container Terminal started losing tons to East Port Said since its opening late 2005. The only negative growth rate for containers materialized in Damietta. It is expected that the decline in container throughput at Damietta will keep on until 2009 – after that the throughput would stabilize.

KGL signed an agreement with Darlestra Port Authority to build a new terminal that would reach a throughput of about 4.0 million teu's in 25 years. KGL has a concession to build-operate - and transfer the new terminal within 40 years. The agreement includes deepening the channel and a new basin to -18.00 which dangerously would be acting as an increased sediment trap that would almost double the annual maintenance dredging. No extensions of the breakwaters are envisaged at this stage. This agreement raised many questions that have never been answered by the Government.

By taking the productivity of KGL into the forecast, which would start (as mentioned in the news) by 2010 by handling 200,000 units, increasing by a low 8% annually, or 10% average or 24% high growth rate. Table (14) shows the traffic forecast based on the above mentioned assumptions. Based on the short forecast Damietta Port is not expected to regain the volumes handled during the last decade. What will happen to Damietta Container Terminal Co. is guesswork at present. How the company would be affected by KGL, would they change their strategy in order to compete with the current circumstances. What really matters is the answer to these questions. As the Port Authority is under the MOT and the Container Handling Company is under Ministry of Trade and Industry – the conflicting objectives of both ministries is showing to a degree that may affect the national economy.

Table (12)
Container Throughput at Alexandria & Debbiela Port 1995-2014 (Domestic)

Alexandria Ports' Forecasted Container Throughput from 2017 to 2014 (Domestic)



However, deficiency of supply is expected to occur by 2014 with the average growth scenario, and by 2010 with the high growth scenario, and by 2010 with the high growth scenario. Equipment needs to be enhanced and/or HPH would handle much more than what they forecasted as shown in the above mentioned table.

It is worth mentioning that Alexandria/Dekhela ports handled about 732,000 Teus in 2006 and is expected to handle 1.5 million, 2.0 million or more than 5 million by 2014 under the low, average and the high growth scenarios respectively.

It is worthwhile noting that since HPH does not have any historical record in Alexandria or Dekhiela Ports, the same growth rates extracted from the port's historical records were assumed to apply. This is unfair to HPH but performance during this year and the coming years will show the more accurate figures which is expected to be much higher.

2. Red Sea Ports (Suez, Adabiya and Sokhna)

The historical records yielded growth rates of 6%, 11% and 23% for the low, average and high growth rate scenarios. It is expected that all the Red Sea Ports would reach 2.0 million teus by 2014 under the high growth scenario. (see table 13) .

From the performance records at Sokhna Port by the first 5 months of 2007, and applying the same monthly growth rates to the rest of the year, Sokhna Port is expected to handle 424000, 469000 or 513,000 teus under the low, average or high growth rate scenarios. With the high



اجتماع مجلس الإدارة (العاشر) والجمعية العمومية العادية (السادسة) للإتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية

محمد عبد الظاهر السكرتير العام المساعد ناية من محافظة الإسكندرية وأبدي تقديم كافة الدعم من محافظة الإسكندرية للإتحاد والمشاركين متمنياً أن تخرج بإقتراحات هادفة وفعالة تلبي التطلعات البحرية .

ثم تابع /أ/ إلى ذكر (الكويت) مؤمناً أن نشاطات الإتحاد كانت فعالة على مدار سنوات من خلال اقتراحات واتفاقيات وقوانين قام عليها الإتحاد ومن خلال إنضمام مزيد من الأعضاء وما كان سيتم تحقيق كل هذه الجهود لولا جهود رئيس مجلس الإدارة /الواء/ محمود حاتم القاضي والأمين العام /الواء/ محسن المصري ومن خلال التعاون العربي الدائم لتوظيف تطوير وجود الشبكات العالمية وقد برعنا في منطقتنا في هذا القطاع ومقرر إقامة هذه الطفرة في الكويت وبمعاها تم تكريم بعض قيادات النقل البحري منهم الدكتور/ فاروق ملس والمهندس/ أحمد المنخلي والريان/ عبد العزيز صلاح الدين والأستاذة/ نازية الشاذلي والريان/ عاطف ماروني والأستاذ/ عبد العال على الدكتور/ رفعت رشاد وبعد التكريم تم عرض محاضرة عن قناة السويس وأهميتها في التجارة العالمية وألقاها المهندس/ أحمد المنخلي مدير عام التخطيط بهيئة قناة السويس وفي قاعة رئيس مجلس إدارة شركة الصناعات النسيجية الدولية.

التالية للإتحاد وتم عرض عدد من الأوراق البحثية :- كانت الورقة البحثية الأولى (إنشاء شركة عربية للنقل متعدد الوسائط) وألقاها الأستاذ/ محمد عبد الفتاح رئيس قطاع التخطيط بشركة مار ترانس وأُعفي في الورقة البحثية الثانية (مؤشر الأداء اللوجيستى للدول العربية في الاقتصاد العالمي) وألقاها المهندس / محمد القاضي سكرتير شعبة خدمات النقل الدولي

والهوسنيات وتضمنت الورقة البحثية الثالثة (تداول النقل متعدد الوسائط في سوريا) وألقاها المهندس/ وسيم الحسامي رئيس مجلس إدارة شركة الصناعات النسيجية للنقل الدولي.

الجلسة الثانية: تضمنت إجتماع مجلس الإدارة العاشر للإتحاد والتصديق على ميثاقية عام 2007 وعرض موازنة 2008 والتصديق على خطة الأعمال الرئيسية للإتحاد عام 2008.

عرض مذكرات الإتحاد مع موقع الإتحاد على الإنترنت.

الجلسة الثالثة والأخيرة: وتضمنت إجتماع الجمعية العمومية السادسة والتصديق على قرارات مجلس الإدارة السابقة. ولتخاب أعضاء مجلس الإدارة لفترة

القائمة 2008 - 2012 والتصديق على ميثاقية الإتحاد عام 2006 - 2007 وخلافاً

طرف مجلس الإدارة وانتخاب مجلس الإدارة لفترة 2008/2012 - إجتماع مجلس الإدارة

الهادي عشر - وانتخاب رئيس ونائب رئيس الإتحاد وتعيين أمين عام الإتحاد.

عقد الاجتماع العاشر لمجلس الإدارة والجمعية العمومية العادية السادسة للإتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في الإسكندرية 25-26 مارس 2008

يُفتتح هيلتون جرين بلازا .

والافتتاح الإجتماع في اليوم الأول بطل الإستقبال الذي أقامه الإتحاد للمشاركين في الدورة التدريبية التي تنظمها الإتحاد بالتعاون مع المنظمة البحرية العالمية BIMCO والتي حضرها

العديد من المشاركين من الدول العربية والأوروبية من (مصر - ليبيا - لبنان - الأردن - السعودية - سنغافورة - ليتوانيا - النرويج - فرنسا - بريطانيا) وأُعفي في اليوم التالي صباحاً زيارة

وتلقى معياء الإسكندرية وبدأت مساء نفس اليوم مراسم افتتاح قاعات إجتماع مجلس إدارة الإتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية والتي حضره عشر دول عربية (سوريا - لبنان - الأردن

- الكويت - السعودية - اليمن - مصر - تونس - ليبيا - السودان) وافتتح الإجتماع /الواء/ محمود القاضي (رئيس الإتحاد) مبرراً عن إيمانه وتوجيهه الحضور والتأليف من كافة

الدول العربية وأوضح بعدها أن الإتحاد ومنذ تأسيسه في 24 يوليو 2002 أخذ الإسكندرية المقر الدائم له وأعدت لوائح العمل الرئيسية بالأمانة العامة للإتحاد هذا وقد انضم للإتحاد

كثير من الدول العربية التي ساهمت بشكل فعال وساعدت على نجاح وتقدم الإتحاد وقال أن الإتحاد في هذه السنوات كالتوجهات المتتالية والمتنامية وشهد طرزه غير مسبوقة عبر

الجانب الإلكتروني وإنشاء أول موقع له على الإنترنت سنة 2003 وإصدار أول نشرة شهرية إلكترونية لأعضاء بالإضافة إلى ورش العمل الجارية تنفيذها والتي تنظمها الإتحاد بالتعاون

مع كامل مشروعات النقل البحري وإضافة توصيات الإتحاد في الخريطة الإستثمارية لمجلس البوصة الاقتصادية العربية وفي مدار 3 سنوات ينظم الإتحاد 3 دورات تدريبية بالتعاون مع

منظمة BIMCO من موضوعات (Agency - Bills of Lading - shipping) ورفع كافة العاملين في النقل البحري بالوطن العربي - هذا بالإضافة إلى توفير مذكرات

تعاون مع قطاع النقل البحري بجمهورية أذربيجان وحده /الواء/ القاضي على أهمية قيام الدول العربية بالنقل متعدد الوسائط والسعي له تحت مظلة اليونسكو كما أسمر على ضرورة إنشاء

إتحاد عربي لرحلي البضائع ومتابعة الفعالية التي تشارك سوق العمل البحري كما أشاد بالوائتي وإنجازاتها وقال أن نهضة المدينة ترتبط بنهضة المياه . وأختمت كلمته بتقديم الإغزاز والتقدير

والتهاني إلى كل من ساهم وميد العون للنهوض بالإتحاد وحضر منهم الأكاديمية العربية - هيئة الميناء - معهد تدريب اللوائتي ورجال الميناء بجمهورية مصر العربية - ثم تحدث المهندس/





وزارة الاستثمار

الشركة القابضة للنقل البحري والبري



شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

- هي أولى الشركات المصرية في مجال تداول الحاويات والبضائع (23 عاما)

- الشركة تتداول اكثر من 800 الف حاوية مكافئة سنويا من حاويات التجارة الخارجية المصرية

- الشركة تقوم بشحن وتفريغ وتخزين الحاويات كما تقدم أنشطة تستيف البضائع وتخزين بضائع الحاويات المشتركة

- يتوفر لدى الشركة مستودعات جمركية خارج الميناء (البشرى - البيضاء - العامرية)
لتخزين الحاويات والبضائع

SC QUAY 45 ALEXANDRIA
GOMROK-ALEXANDRIA EGYPT.
4800833- 4800835
362124 TELEX 34566 H UN
WWW.alexcon
al: alexcon@alexcon



EVERGREEN LINE

EVERGREEN MARINE CORP. (TAIWAN) LTD. ITALIA MARITTIMA S.p.A.
EVERGREEN MARINE (UK) LTD. EVERGREEN MARINE (HONG KONG) LTD.



بهاء حلمى بدر
دكتور محمد بهاء بدر

وجميع العاملين

يتقدمون بخالص التهنة

للسيد اللواء بحرى أ.ح

محمد أحمد إبراهيم يوسف

رئيس مجلس إدارة

الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

وأفراد أسرته الكريمة

لحصول سيادته على حكم البراءة

ويشيدون بالقضاء المصرى العادل

ويتمنون لسيادته

دوام التوفيق والسداد والنجاح

يمزياً من الإنجازات والنتائج الجيدة

للشركات التابعة

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك





السيد
محمد أحمد علي
رئيس مجلس الإدارة



السيد
أحمد مصطفى بدوي
نائب رئيس مجلس الإدارة



السيد
محمد شهبان الزيدى
سكرتير عام
وعضو مجلس الإدارة



السيد
علي الشورف
امير الصندوق
وعضو مجلس الإدارة



السيد
محمد المجيد محمد مطر
عضو مجلس الإدارة



السيد
محمد ناجي فرج
عضو مجلس الإدارة



السيد
سمير حازم عجاوي
عضو مجلس الإدارة



الواء بحري
عاصم السيد أحمد
عضو مجلس الإدارة



السيد / غريب محمد الحداد
عضو مجلس الإدارة



السيد / فاروق السيد متولى
عضو مجلس الإدارة



السيد / غريب محمد الحداد
عضو مجلس الإدارة



الريان / ابراهيم لعاوى
عضو مجلس الإدارة



الريان / عبد الحميد السجيني
عضو مجلس الإدارة



تشكيل مجلس إدارة غرفة ملاحة السويس والبحر الأحمر

قرار وزير النقل رقم (142) لسنة 2008 الصادر في 2008/3/9

وزير النقل :
بعد الإطلاع على :

- قرار رئيس الجمهورية رقم 57 لسنة 2002 بشأن تنظيم وزارة النقل.
- قرار وزير النقل والمواصلات رقم 30 لسنة 1999 نقّل بحري بشأن إنشاء غرف الملاحة وتعديلاته.
- قرار وزير النقل رقم 537 لسنة 2003 بشأن إضافة عضوين لمجالس إدارات الغرف.
- قرار وزير النقل رقم 538 لسنة 2003 بشأن تشكيل مجالس إدارات غرف الملاحة.
- نتائج انتخابات مجلس إدارة غرفة ملاحة السويس والبحر الأحمر بتاريخ 2007/11/5
- ما عرضه رئيس قطاع النقل البحري.

قرر المدة الأولى

- يشكل مجلس إدارة غرفة ملاحة السويس والبحر الأحمر (2007/2011) كالآتي:

أ - أعضاء منتخبون

- السيد الأستاذ/ سعيد أحمد علي
- السيد الأستاذ/ أحمد مصطفى بدوي
- السيد الأستاذ/ علي محمد علي (علي الشريف)
- السيد الأستاذ/ عبد المجيد محمد مطر
- السيد الأستاذ/ سمير حازم عجاوي
- السيد الأستاذ/ السيد محمد شهبان الزيدى
- السيد الأستاذ/ محمد ناجي فرج سرحان

ب. أعضاء معينون:

(1/أ) هم إنداد الغرف التجارية المصرية:

- السيد الأستاذ/ فاروق السيد متولى
- السيد الأستاذ/ غريب محمد علي الحداد

(2/أ) هم ذوي الخبرة:

- السيد اللواء بحري/ عاصم السيد أحمد

- السيد الأستاذ/ محمد غريب عبد العزيز

(3/أ) هم قطاع النقل البحري بصفته القطاع الوظيفية:

- السيد الريان / إبراهيم عبد السلام الحناوي
- السيد الريان/ عبد الحميد السجيني

وقد تم إجتماع أول مجلس إدارة

للتشكيل الجديد يوم - 2008/4/1

وتم مناقشة سياسة عمل الدورية الجديدة.

رئيس المجلس

(مختصر) / محمد لطفي منصور

عن الإتحاد العام للغرف التجارية المصرية
عن شعبة النقل البحري بالسويس

مستشار رئيس مجلس الإدارة
والعضو المنتدب لشركة ريوال لوجيستكس
رئيس قطاع الشؤون التجارية - شركة القناة للتوكيلات الملاحة

نائب رئيس الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر
مدير إدارة الحركة بهيئة قناة السويس

رئيس المجلس

(مختصر) / محمد لطفي منصور



السيد / غريب محمد الحداد
عضو مجلس الإدارة



السيد / فاروق السيد متولى
عضو مجلس الإدارة



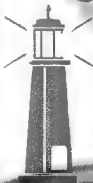
السيد / غريب محمد الحداد
عضو مجلس الإدارة



الريان / ابراهيم لعاوى
عضو مجلس الإدارة



الريان / عبد الحميد السجيني
عضو مجلس الإدارة



التجارة الخارجية (الصادرات والواردات)

دراسة مقارنة

2007/2006 – 2000/1999

بقلم دكتور/ أحمد عيسوي صالح عضو المجلس القومي للإنتاج والشئون الاقتصادية

سبق أن عرضنا في الجزء السابق الميزان التجاري 99/ 2000 - 2006 / 2007 وتبين منه أن العجز التجاري قد ارتفع من 11.5 مليار دولار في عام 2000/99 إلى 15.8 مليار دولار في عام 2007/2006 وقد بلغ معدل نمو العجز التجاري في هذه الفترة 4.7 % سنوياً.

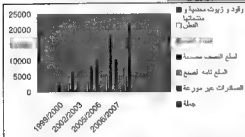
وقد تبين أن العجز التجاري مع الولايات المتحدة قد بلغ 1.4 مليار دولار بنسبة زيادة قدرها 1422.1 % عن عام 2006/2005 كما بلغ العجز التجاري مع أهم دول أوروبا 5.99 مليار دولار في عام 2007/2006 بنسبة زيادة قدرها 18.5 % عن العام السابق وانخفض العجز التجاري مع الهند والصين من 868.1 مليون دولار في عام 2006/2005 إلى 776.4 مليون دولار في عام 2007/2006 في حين ارتفع العجز التجاري مع السعودية والإمارات من 418.5 مليون دولار في عام 2006/2005 إلى 776.1 مليون دولار في عام 2007/2006

وسوف نعرض في هذا الجزء الصادرات وتطورها



الصادرات الكلية

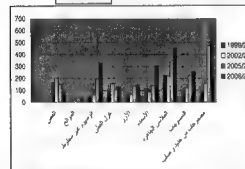
المتحصلات عن الصادرات عن عام 1999/2000 حتى 2006/2007



الصادرات الكلية	1999/2000	2002/2003	2005/2006	2006/2007
الصادرات الكلية	2,293.80	3,195.20	10,429.50	10,266.30
الصادرات من سلع	166.70	199.20	146.30	109.80
الصادرات من خدمات	153.70	287.30	522.20	617.50
الصادرات من سلع وخدمات	282.50	657.60	1,188.40	1,982.10
الصادرات من سلع وخدمات	2,033.70	3,017.30	5,171.80	7,519.10
الصادرات من سلع وخدمات	697.20	848.90	996.90	1,622.70
المجموع	6,387.70	8,205.40	18,455.10	22,017.50

الصادرات الكلية

المتحصلات عن صادرات لأهم لسلع عن عام 1999/2000 حتى 2006/2007



الصادرات الكلية	1999/2000	2002/2003	2005/2006	2006/2007
الصادرات الكلية	166.70	199.20	146.30	109.80
الصادرات من سلع	3.70	12.30	38.30	32.10
الصادرات من خدمات	38.40	61.80	196.90	330.70
الصادرات من سلع وخدمات	101.00	153.10	104.70	128.90
الصادرات من سلع وخدمات	41.90	53.20	136.00	145.80
الصادرات من سلع وخدمات	113.70	98.90	138.50	308.00
الصادرات من سلع وخدمات	224.60	218.30	350.60	453.60
الصادرات من سلع وخدمات	80.90	120.10	226.30	258.90
الصادرات من سلع وخدمات	86.70	155.10	471.30	662.40

أولاً: الصادرات

بلغت حصيلة الصادرات في عام 2000/99 6387.7 مليون دولار ، ارتفعت في عام 2003/2002 إلى 8205.4 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 28.4% ومعدل نمو سنوي قدره 8.7% ، وفي عام 2006/2005 ارتفعت إلى 18455.1 مليون دولار وبلغت نسبة زيادتها عن عام 2003/2002 149.1% ، وفي عام 2007/2006 ارتفعت حصيلة الصادرات إلى 22017.5 مليون دولار وبلغت نسبة زيادتها عن عام 2006/2005 244.7% ، وبذلك فإن معدل النمو السنوي للصادرات منذ عام 2000/99 حتى 2007/2006 بلغ 19.33% سنوياً.

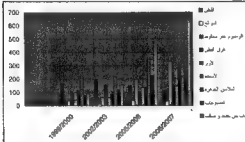
وبما يلي تحليل لحصيلة الصادرات السلعية حسب درجة التصنيع مرفق (2)

1 - الوقود والمنتجات المعدنية والمنتجات

لقد بلغت حصيلة صادرات الوقود والمنتجات المعدنية ومنتجاتها (وأهمها البترول ومنتجاتها) في عام 2000/99 2272.9 مليون دولار بنسبة 35.6% من إجمالي الصادرات ، ارتفعت في عام 2003/2002 إلى 3195.2 مليون دولار بنسبة 38.9% من إجمالي الصادرات ومعدل نمو سنوي قدره 12% ، وارتفعت في عام 2006/2005 إلى 10429.5 مليون دولار بنسبة 56.5% من إجمالي الصادرات ، وفي عام 2007/2006 بلغت 10226.3 مليون دولار بنسبة 46.6% من إجمالي الصادرات ومعدل نمو سنوي فيما بين عام 2000/2000 و 2007/2006 بلغ 24% .

2 - الصادرات السلعية باستثناء الوقود والمنتجات المعدنية ومنتجاتها:

وبذلك فإن إجمالي الصادرات السلعية باستثناء الوقود والمنتجات المعدنية ومنتجاتها قد بلغ 4114.8 في عام 2000/99 بنسبة 64.4% من إجمالي الصادرات وفي عام 2002/2002



2- القطر :

حسب بيانات مبيعات سلع زراذع وتصديرها في حين تفكر الأخيرة ذات النسبة الضئيلة¹¹ وبالنسبة المبيعات التي تكونت جدا ان الكربون انخفضت مساهمته من 47,1 مليون دولار في عام 2003 الى 2003 الى 26,9 مليون دولار في عام 2006/2007. كما انخفضت صادرات الزئبق من 1,5 مليون دولار في عام 2003 الى 1,1 مليون دولار في عام 2006/2007. وبالنسبة لصادرات البورق والورق والمنتجات من 11,7 الى 8,5 مليون دولار في عام 2006/2007. كما انخفضت صادرات الحديد والمنتجات من 153,1 الى 128,9 مليون دولار بنسبة خفض قهوا 15,1% في عام 2006/2007. كما انخفضت صادرات النسيج من 61,8 الى 330,7 مليون دولار بنسبة زيادة قهوا 435,1%. وهذه يعني اننا لم نحافظ على صادراتنا ذات الصلة التي هي من السلع الهامة التي من المفترض ان تتميز في استجابتها، وبمعدلات منخفضة جدا في الصادرات. لهذا السبب، 32,1% في عام 2006/2007.

2 - 4 السلع تامة الصنع

في صادرات السلع تامة الصنع في عام 2009/99 ما قدرته 2503.7 مليون دولار بزيادة 44.0% من إجمالي الصادرات بقيمة 1663.3 من الصادرات المحلية بخلاف القودر المصدرة المحتقة وتاجنتها، وارتفعت في عام 2002/2003 إلى 3017.3 مليون دولار بزيادة 36.6% من إجمالي الصادرات، وبزيادة 59.8% من الصادرات المحلية بخلاف القودر المصدرة المحتقة وبزيادة 15.9% من 2000/99 إلى عام 2006/2005 ما قدرته 4006 الصادرات حيث بلغت 5171.8 مليون دولار بزيادة 20.4% عما قدره 4298.6 في عام 2000/99، وبزيادة 2.1% من إجمالي الصادرات 2828 حيثما 1282 من الصادرات المحلية بخلاف القودر المصدرة المحتقة. وفي عام 2006/2005 وصلت ارتفاعها لتبلغ 7519.1 مليون دولار بزيادة 34.2% من إجمالي الصادرات بزيادة 654 من الصادرات المحلية بخلاف القودر المصدرة المحتقة، وبلغت 16.4% من 2000/99 - 188.8%، وبلغ معدل نمو هذه المجموعة في فترة السنين 2006/2005 16.4%.

وهذا بل أحد الطوائف الواردة بذلك المجموعة:

الأموال لغت صادراته في عام 2003/2002 63.2 مليون دولار ، ارتفعت في عام 2005/2006 إلى 136 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 115.2% وكانت صادرات الأرز قد بلغت 140.6% مليون دولار في عام 2005/2004 أي أنها انخفضت بنسبة 3.3% بين العامين، وبلغت في عام 2007/2006 145.8 مليون دولار بيسبة زيادة قدرها 130.7% من عام 2003/2002.

مستحقات صيدلية: انخفضت صادراتها من 129.9 مليون دولار إلى 124.5 مليون دولار بنسبة مئوية قدرها 4.2% عامي 2002/2003، وكانت قد بلغت 215.6 مليون دولار في عامي 2004/2005، كما انخفضت بنسبة 1.4%، وارتفعت إلى 200.7 مليون دولار بنسبة 2.8% عامي 2006/2007.

الأسمدة: كانت صادراتها من 86 إلى 138.5 مليون دولار عامي 2005/2006 بنسبة 14.9%، وكانت قد بلغت 149.6 مليون دولار عامي 2006/2007، أي أنها انخفضت بنسبة 1.6% عامي 2007/2008 بنسبة 1.4%. وارتفعت الصادرات من الأسمدة إلى 306 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 255.8% عن عام 2003/2004.

المصنوعات من الحديد وسببها ارتفعت صادراتها من 155.1 إلى 471.3 مليون دولار في عام 2006/2005 نسبة زيادة قدرها 203.9% وكانت قد ارتفعت في عام 2004/2005 إلى 622.8 مليون دولار، أي أنها انخفضت بين عامي 2004/2005 و 2006/2005 بنسبة 24.3%، وفي عام 2007/2006 ارتفعت الصادرات منها إلى 642.4 مليون دولار بنسبة زيادة 2.1% عن 631.4 مليون دولار في 2006/2007.

لقد تم تمويل 70.142 مليار درهم من عام 2003/2004 إلى عام 2006/2005، وسجلت انعطافية إيجابية، إذ تمكنت صادراتها من أن تغطي 62.5% من 107.7 مليون دولار في عام 2006/2005، بنسبة زيادة قدرها 72.3%، وكانت قد أقيمت إلى 110.8 مليون دولار في عام 2005/2004، أي أنها انخفضت بنسبة 2.8% بين عام 2005/2004 - 2006/2005، وفي عام 2007/2006، عرفت صادراتها إلى 124.5 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 99.2% عن عام 2006/2005.

من عام 2002/2003،
مستوحقات قضائية؛ ارتفعت صناديقها من 120.1 إلى 226.3 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 88.4%، وكانت قد ارتفعت إلى 305.8 مليون دولار في عام 2005/2004 أي أنها انخفضت بين عامي 2005/2004 و2006/2005 بنسبة 14.1%، وفي عام 2007/2006 ارتفعت صناديقها إلى 258.9 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 15.5%.

عن عام 2002/2003،
 التأسيس الجاهزة: أُرقيت صادراتها من 218.3 إلى 350.5 مليون دولار عام 2005/2004
 2006: بنسبة زيادة قدرها 60.6%، وكانت قد ارتفعت إلى 296.9 مليون دولار في عام 2004/2003
 2005 إلى أنها أُرقيت بين عامي 2004/2003 و 2005/2006 بنسبة 18.1%، وفي عام 2006/2007 أُرقيت صادراتها إلى 453.6 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 107.8% عن عام 2005/2006.

2002/2003، وفي السنة الجيدة في هذه الجمعية التي تزداد مساهراتها عاما بعد عام
مصنوعات من الألمنيوم، انخفضت مساهراتها من 147.6 مليون دولار في عام 2002/2003 إلى 131.7 مليون دولار في عام 2005/2006 بنسبة خفض قدرها 10.8% وكانت قد بلغت مساهراتها في عام 2005/2004 220.5 مليون دولار، أي أنها انخفضت بنسبة 64.0% فيما بين عامي 2005/2004 و 2006/2005، وفي عام 2007/2008 انخفضت مساهراتها إلى 119.3 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 45.9% في عام 2005/2004 .

الصادرات: تراجعت صادرات القطن في عام 2009/2008 بـ 166.7 مليون دولار بنسبة 26.2% من إجمالي الصادرات. ونسبة 14% من الصادرات السليمة بخلاف القطن والقطن والزيوت المعدنية ومشتقاتها، ارتفعت في عام 2003/2002 إلى 199.2 مليون دولار بنسبة 24.4% من إجمالي الصادرات بنسبة 36.9% من الصادرات السليمة بخلاف القطن والسليمة ونسبة زيادة قدرها 191.9% من عام 2009/2008 إلى 2006/2005 عام. وتخفضت صادرات القطن إلى 146.3 مليون دولار بنسبة 29.6% من عام 2009/2008 إلى 2006/2005 عام ونسبة 100% من إجمالي الصادرات السليمة بخلاف القطن. وبلغت صادرات القطن في عام 2009/2008 عام 1098.8 مليون دولار بنسبة ضخمة قدرها 134.1% من عام 2007/2006 عام. وتراجعت صادرات القطن إلى 60.5 مليون دولار بنسبة 16.5% من إجمالي الصادرات السليمة بخلاف القطن بنسبة 36.9% من عام 2009/2008 إلى 2006/2005 عام.

2-2 المواد الخام:

[illegible]

معاً سنبني ذكركم لئلا نلحق بالهلكة ما نلحقكم

السهم المذكورة في بيانات البنك المركزي بلغت قيمتها 38.9 مليون دولار بنسبة 25% من هذه المجموعة في عام 2009/99، وفي السنة التي لم تذكر بلغ مجموعها 114.8 مليون دولار، وفي السنين 2003/2002 و 2005/2004 بلغ مجموع السهم المذكورة 39.1 مليون دولار بنسبة 13.7% من سعر المجموعة، وبقي السهم الآخر لم تذكر بلغ مجموعها 247.9 مليون دولار، وفي عام 2005/2006 بلغ مجموع السهم المذكورة 48.9 مليون دولار بنسبة 9.4% من هذه المجموعة وبذلك أتى لم تذكر بلغ مجموعها 473.3 مليون دولار بنسبة 69.0% في عام 2007/2006، وفي عام 2007/2006 بلغ مجموع السهم 103.5 مليون دولار بنسبة 16.8% من سعر المجموعة وبذلك أتى لم تذكر بلغ قيمته 514.9 مليون دولار، وفلان السهم الآخر لم تذكر أرتفعت صناديقها في عام 114.8 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 514 مليون دولار في عام 2007/2006 بنسبة زيادة قدرها 795.4%، ولم تذكر أتى لم تذكر أرتفعت صناديقها بنسبة التسعة المئوية خاتمة في عام 2007/2006 المذكورة في بيانات البنك المركزي إنخفضت صناديقها كلها بعد االوانح التي تسببت في صناديقها في عام 2007/2006 بنسبة 3.1% إلى 3.2%، والكتان في عام 2.8% إلى 7.1% الفلبين الإندونيسي في عام 3.1% إلى 3.3%، واليابان في عام 17 مليون دولار، أما باقي السهم فقد إنخفضت صناديقها حيث إنخفضت صناديقها الطائفة في عام 14.6% إلى 3.9، وفي ذلك يتبين سعر صناديقها الواردة في بيانات البنك المركزي في عام لم تذكر صناديقها بقيت السهم التي أرتفعت صناديقها (تدقيق ذلك ناهي كاسه : 1979%)

3-2 السلع نصف المصنعة :

تتوزع الصادرات من السلع نصف الخمسة 28.2 مليون دولار في عام 2000/99 بقيمة 96.4 % إلى إجمالي الصادرات. ارتفعت في عام 2002/03، لتصل إلى 657 مليون دولار بنسبة 96.4 %، وزيادة أخرى 132.5 %، وارتفعت نسبتها إلى 98 % من إجمالي الصادرات ونسبتها إلى إجمالي الصادرات الصاعدة بخلاف الترتيب 13.1 مليون دولار عام 2005/06 ارتفعت إلى 1188.4 مليون دولار بنسبة 98.4 %، وارتفعت نسبتها إلى 98.4 % من إجمالي الصادرات الصاعدة بخلاف الترتيب 24.2 مليون دولار عام 2000/99، ونسبتها إلى إجمالي الصادرات 10.4 %، ونسبتها إلى إجمالي الصادرات بخلاف الترتيب 14.4 %، وفي عام 2007/06 ارتفعت صادرات كلاً من المجموعتين إلى 1982.1 مليون دولار بنسبة 98.4 % عام 96.9 % و 2009/99، ونسبتها إلى إجمالي الصادرات 9 % ونسبتها إلى الصادرات بخلاف الترتيب 16.9 %.

[illegible]



بقلم

عبد السلام السيد أحمد



تحرص مصر دائماً على الارتقاء بمستوى علاقاتها مع كبرى الدول وتنشيط هذه العلاقات وتعميقها بجانب الاهتمام بفتح الأفاق الجديدة للتعاون في مختلف المجالات الاقتصادية والتجارية والصناعية والسياحية والثقافية، وتعتبر فرنسا من أولى هذه الدول حيث كانت البداية في الزيارة التي قامت بها السيدة عائشة عبد الهادي وزيرة القوى العاملة والهجرة إلى باريس حيث أجرت مباحثاتها مع كبار المسؤولين الفرنسيين مؤكدة إمكانية التعاون في إنشاء وكالة وطنية مصرية للتشغيل تقوم على أسس تنظيمية واقتصادية حديثة، وتتمتع باستقلالية إدارية، وكذا إنشاء وتطوير مراكز تدريب وتأهيل المرحّلين للهجرة والعمل بالخارج على نحو يتماشى مع احتياجات أسواق العمل الفرنسية والخبرات المهنية المطلوبة، وإجراءات الحصول على التأشيرات، وإعادة المواطنين الذين لا تتوافر لهم تراخيص الإقامة القانونية، وتطرقّت مباحثات الوزيرة أيضاً إلى عدد من المشروعات العملية المطروحة من الجانب الفرنسي في إطار مشروع الاتحاد المتوسطي الجديد الذي نادى به الرئيس الفرنسي نيكولا ساركوزي. وفي النهاية نقلت الوزارة إلى الجانب الفرنسي رؤية الوزارة لهذه المشروعات والجوانب العملية المكتملة لها.



صوبعة لتفزين الحبيب الفرنسية في أحد الموانئ المطلة على البحر المتوسط هذا وقد سبق لوزارة التعاون الدولي المصري أن نجحت العام الماضي في إبرام اتفاق مع الجانب الفرنسي تم بموجبه فتح مكتب لوكالة تنمية الدولة لخدمة التجارة الحكومية الفرنسية في القاهرة حيث ساعدت هذه الوكالة في تمويل المرحلة الثانية لمشروع التحكم في التلوث الصناعي بقرض 40 مليون يورو، بجانب 25 مليون يورو قرض مشتركاً مع البنك الدولي لمشروع ري غرب الدلتا.

مجالات الاستثمار

التى الدكتور محمود محي الدين وزير الاستثمار بالسيدة ماري إيرل، وحضر اللقاء فليبي كوست السفير الفرنسي في مصر وعدد من المسؤولين الفرنسيين المعنيين لشئون العلاقات الدولية والإقتصادية والإستثمارية، ومن الجانب المصري حضر المهندس عاصم رجب رئيس الهيئة العامة للإستثمار وإسامة صالح رئيس هيئة التمويل العقاري وعدد من كبار العاملين بوزارة الإستثمار، حيث إستعرض الوزير في هذا اللقاء تطور العلاقات الإستثمارية المصرية الفرنسية، وبموقف المشروعات الفرنسية القائمة في مصر.

آخر مجالات التعاون

كان آخر مجالات التعاون الفرنسي المصري توقيع عقد بين الشركة الدولية للأرصاء الجوية الفرنسية والهيئة العامة للأرصاء الجوية المصرية بحضور الفريق أحمد شفيق وزير الطيران المدني وأن ماري إيرل وزير الدولة لشئون التجارة الخارجية الفرنسية، ويتم بموجب هذا العقد تحديث وتطوير كل من شيكات محطات الرصد الجوي المختلفة العاملة بجمهورية



توقيع عقد الأرصاد الجوية



وفرنسا.

مؤتمر صحفى لوزيرة فرنسا

تمت بالقاهرة عقد مؤتمر صحفى أشرف عليه حسن بهنام مدير المكتب الصحفى الإقليمى لوكالة بيبورايس، وحضره فليبي كوست سفير فرنسا لدى مصر ولوران باد المستشار الإقتصادى الفرنسى، وقد أكدت أن ماري إيرل وزيرة الدولة لتجارة الخارجية الفرنسية في هذا المؤتمر على أن الهدف من زيارتها لمصر هو تشجيع توجيه الشركات الصغيرة والمتوسطة الفرنسية إلى السوق المصرية وإزديد من التعرف على السوق المصرية وتنشطها ومشاركتها خاصة بعدما أصبحت فرنسا المستثمر الأجنبي الأول في مصر خلال عام 2007 حيث بلغت الصادرات الفرنسية إلى مصر 1.2 مليار يورو، وأشارت إلى أهمية الدور الذى يلعبه المجلس الرئاسى المصرى الفرنسى الذى تم إنشاؤه عام 2006 برئاسة على موسى ويضم 40 عضواً من أصحاب الشركات في البلدين.

مجال الطاقة النووية

التقت الوزيرة الفرنسية الدكتور حسن يونس وزير الكهرباء والطاقة الذى أكرع مجالات التعاون المشترك بين مصر وفرنسا، وتفعيل المجالات القائمة بينهما في مجال الطاقة، وحرص فلانك الكهرياء المصرى على التعاون مع فرنسا في تنفيذ البرنامج القوي لتوليد الكهرباء، باعتبار فرنسا من أكبر دول العالم أسفلاً للطاقة النووية لإنتاج الكهرباء، وتوافر الإمكانيات لديها والخبرات التى يمكن أن تساعد الجانب المصرى في هذا المجال وأكدت الوزيرة على أن فرنسا مهتمة بالقرارى الذى اتخذته مصر لاستخدام الطاقة النووية لأغراض سلمية خاصة وأن العديد من المؤسسات الفرنسية التى تعمل في هذا المجال ترغب في المشاركة في الدراسات التى تقوم بها مصر في هذا المجال خاصة وأن فرنسا تتمتع بخبرة كبيرة ومتعمقة في هذا المجال بالتحفة، إلى أنها تمتلك حوالى 58 مصنعا لتوليد الكهرباء من الطاقة النووية.



تنمية العلاقات الثنائية

بالسببة لتنمية العلاقات الثنائية بين مصر وفرنسا فقد بحثت السيدة فانيه أبو التيا ووزيرة التعاون الدولي مع أن ماري إيرل سبل تنمية هذه العلاقات عن طريق المشروعات التى تم الاتفاق على تنفيذها وعلى رأسه إنشاء المرحلة الأولى من الخط الثالث لمترو الأنفاق بالقاهرة بقرض فرنسى يصل إلى 280 مليون يورو، كما تمت مناقشة اتفاق مبادلة الديون الذى تم خلال زيارة الرئيس الفرنسى السابق جاك شيراك لمصر عام 2006، وكذا المقترحات الخاصة بفتح مجالات جديدة للتعاون بين البلدين خاصة في مجال زراعة وتزخزين القمح مع مصر بالتعاون مع رابطة الحبيب الفرنسية لإنشاء



اتفاقية نيروبي الدولية لإزالة العظام

تغطية / وجيه عرفة مصطفى



عزم الملك مالياً وتباليهم بالتطبيقية أو تقديم الدعم للمالي لإزالة العظام والأهم أنها تزود الدولة بحق الرجوع مباشرة على الممن.

وتتضمن مواد الاتفاقية أهم العناصر الآتية:

- أعاد التأكيد على موقع السفن والعظام وكذلك تغطية الكراتير، دولة ساحلية وتحسين المجازين والدول الساحلية والعظام وما يتم إتخاذ من إجراءات تحديد موقع السفن والعظام.

- معيار لتسهيل إزالة العظام بما فيها الحقيق والإتزامات إزالة السفن الخطرة والحطم وتقليل هذه القواعد تجاه الملك لتحقيق مسئوليتهم في إزالة العظام.

- تحديد مسؤولية الملك يتحمل تكلفة تحديد موقع وإزالة السفن والعظام كما تنزع الاتفاقية الملك إيداع عقود تأمين أو أي نظام تمويل آخر تنامي الإتزامات في ظل الاتفاقية.

الدخول في حيز التنفيذ

تتبع هذه الاتفاقية للتوقيع اعتباراً من 2007/11/19 حتى 2008/11/18 وبعد ذلك ستكون جارية للتصديق عليها "أو القبول أو الموافقة أو إثبات وثائق التصديق لدى الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية ويؤكد سوف تدخل حيز التنفيذ بعد 12 شهر من تاريخ توقيع 10 دول عليها بدون تحفظ وتأمين أو أي نظام تمويل أو إيداعهم وثائق تصديق الموافقة والإلتزام لدى الأمين العام.

وفي هذه المناسبة أصدرت المنظمة البحرية الدولية قرار تدعو الدول الأعضاء في الاتفاقية المشار إليها وكذلك أعضاء المنظمة البحرية الدولية أو أي منظمات أخرى وصناعة النقل البحري لتوفير التمويل على هيئة دعم للمنظمة في مجال مساعدة التقنية للأنظمة المتعلقة بآلية تنفيذ هذه الاتفاقية.

تم إصدار إتفاقية دولية جديدة لإزالة العظام سميت "اتفاقية نيروبي الدولية لإزالة العظام" سوف تقدم القانون الدولي لإزالة العظام أو (أثر أثارها بالفعل العظام) الذي يشكل إتكتسة لسلطة الأرواح والإبناح والملايكات في البحار فضلاً عن البيئة البحرية وقد صدرت هذه الاتفاقية في المؤتمر الإقليمي الذي عقد خلال الفترة من 14 إلى 18 مايو 2007 بمقر الأمم المتحدة في نيروبي.

أعضاء على الاتفاقية:

سوف تملأ الإتفاقية الفراغ الموجود في الإطار القانوني الدولي وذلك بتوفير عدد من القواعد الدولية بهدف تأكيد وتنسجج إزالة العظام الذي يقع في البحر الأطلنطي، كما ستستند الاتفاقية عدة شروط إختيارية تمكن الدول الأطراف في الاتفاقية من إستخدام هذه الأحكام في بحرهم الأطلنطي.

وبالرغم من تزايد الكوارث البحرية بصورة درامية في العقود الأخيرة لذا يجب تقديم الشكر لوزير إلى حدود المنظمة البحرية الدولية وجهود الحكومات وصناعة النقل البحري وذلك لترقية السلامة في عمليات النقل البحري.

وتقدر أعداد سفن العظام المهجورة بحوالي 13000 سفينة في العالم وأقرت التقارير الحديثة بمساعدة هذا العدد مما يؤدي إلى المشاكل لدول الساحلية وصناعة النقل البحري بصفة عامة، ويشمل هذه المشكلات ثلاث مجالات

- 1 - خطورة العظام على الملاحة البحرية مما يهدد سلامة السفن والطواقم.
- 2 - خطورة البضاعة الفارقة التي قد تسبب الأضرار للبيئة الساحلية.
- 3 - عدم إزالة الإبناح والعظام ويضاعف تكاليف الإبناح والنفقات وهي تكلفة تحديد موقع العظام النظم زراثة.

وقد تبنت الإتفاقية إيجاد حلول لهذه المشاكل أو غيرها، أن الإتفاقية لجديدة تتضمن عدة قواعد لصالح الدول الساحلية لإزالة العظام من مياهها الساحلية الذي يشكل خطورة على سلامة الملاحة أو البيئة الساحلية أو كلاً مما، والإتفاقية



الجلسات الدولية الحكومية لاجتماع المعلومات

عقد المجلس الدولي الحكومي لاجتماع المعلومات "إيليب" إجتماعه بمقر منظمة اليونسكو في باريس حيث تم إنتخاب يونلدا لراثةاثة المجلس ومصر نائباً الرئيس، وقد شارك في إجتماعات المجلس ممثلاً 40 دولة من دول العالم بالإضافة إلى ممثلي بعض الهيئات الأهلية الدولية وشركات من دول الخليج.

التعاون في مجال تطوير قطاع التأمين

بحث الدكتور محمود معي العي وزير الإستثمار مع السيدة ماجريوت إيتوناكي أمين عام الاتحاد المالياني سبل التعاون مع الجانب المالياني في مجال تطوير قطاع التأمين الإستفادة من تجربة اليونان وإتخاذ الأوروبي بشأن الإرتقاء فواقع الرقابة والأشراف على قطاع التأمين، وقد عرضت الفبيرة الماليانية التطورات التي يشهدها قطاع الضمانات المالية الماليانية وأهمية تحديث القواعد التشريعية والضوابط الرقابية لمواكبة هذه التطوير السريع.

مركز التحكم بالمقر الصناعي المصري مع تدشين مركز التحكم بالمقر الصناعي المصري الحصص مصنع وإصلاح قنرين جديدين مع "مصر سات 2" و مصر سات 3 حيث سيتم إنجاز 60% من معدل الأعمال اللازم بتطبيق ما يلي الحصاد المصريين وقد حصل حفل لمشين الرئيس الأكبر في فيكتور بوشيكو لدى شاد دالور المصري في تمام وتطبيق هذا النسي خلال تسعة أشهر.

دراسة تمويل مشروعات البنية التحتية يقوم بث إصالي ممتلك 80% من "سهم بيت الإسكندرية دراسة تمويل عدد من مشروعات التنمية إستراتيجية في مجال ألفظ (طرق ومكاتب وقطع بحري وميناء)، وملك أشرك مع إصالح الخاص، وقد اتفق مهندس محمد مشور مع رئيسي لسكني بحار طرح من تمويل هذه المشروعات تتنح من مطلق إصناع اسك بحرية خطط الإصناع الإصصامي التي سباف لحكومة بحرية التي تم تقديمه مجموعة من إجراءات التنوير الحفزة لجميع مستثمرين الأجانب.



تنمية العلاقات مع جمهورية التشيك

التي الرئيس قاسلاف كلاوس رئيس جمهورية التشيك مع أعضاء الوفرة التجارية بالإسكندرية بحضور الواعل لبيب محافظ الإسكندرية، حيث أكد إهتمام بلاده بتقديم دعمية العتاد مع مصر في جميع المجالات، وقد رجال الأعمال بالبلدين إلى ضرورة تنمية التجارة والإقتصاد والإستثمار، وقد أشار الواعل عادل لبيب إلى أن مناخ الإستثمار في الإسكندرية يشهد إمتشاشاً كبيراً، وأن هناك فرصاً إستثمارية كبيرة يمكن أن يستفيد منها رجال المال والتشكيك، وهذا قد تم إبرام 5 إتفاقيات هامة ستقوم جمهورية التشيك بتوقيعها بالإسكندرية.

تتقدم مجلة إنترناشيونال بتهنئة ومباركة شركة أمون للخدمات الملاحية والنقل والتخليص بالافتتاح الجديد للشركة ومن ضمن ذلك السياح تتشرف الشركة بتقديم أنشطتها وخدماتها الملاحية

أولاً : الخدمات المتاحة:

- 1 - تعيين رفات البحارة، جميع الموانئ البحرية والمطارات.
- 2 - حجز فراغات بأرخص النوايلين.
- 3 - خدمة بضعان الترانزيت والتفريز بالمناطق الجمركية الحرة.
- ثانياً النقل:**
- النقل البري والبحري بأقل الأسعار مع الإلتزام الكامل بالمواعيد وضمان سلامة البضائع
- ثالثاً التخليص الجمركي:**

- 1 - تخفيض على جميع الرسلات وارد - صادر - ترانزيت تحت الشكة.
- 2 - التخفيض على قطع غيار البواخر برسم الترانزيت والتسليم بجميع الموانئ البحرية والجوية - وعبر قناة السويس.
- النوايل : 6 ش - الفصر - المنشية (جوار الشركة المصرية للملاحة) الواعل / شقة 403
- ت : 03/4865508
- موبايل : 0129620060 / 0184231217

صديق بحري (مكتبة صديق البحري في تونس)

سلامة الأرواح في البحار والأمن البحري

اجتمعت لجنة السلامة التابعة للمنظمة البحرية الدولية IMO في أكتوبر 2007 لمناقشة مشاكل سلامة الأرواح في البحار والأمن البحري، وركزت المناقشات على ثلاثة قضايا هامة علاوة على قضية القرصنة البحرية. وهذه القضايا هي:-



يقول - هاما - وقامت لجنة السلامة بإعتماد التشرّات الإرشادية لهذا العمل وخاصة للسفن التي لا تشملها المعاهدة والكود المنكوبين، وهي سفن التزعة وسفن الصيد والسفن التي لا تتلّز كواب، علماً بأن تلك السفن قد تتعرض لأعمال القرصنة أو أنها قد تشكل تهديداً للسفن التي تقوم بتطبيق المعاهدة والكود المنكوبين، والإرشادات المعتمدة مطلوب تنفيذها فوراً وهي توضع أفضل الممارسات للأطراف والإدارات البحرية لتوفير الأمن البحري لجميع أنواع سفن نقل البضائع المختلفة.

كما قامت لجنة السلامة بوضع قواعد للتوعية بسلامة الأرواح في البحار، وهذه القواعد تشمل التدريب وأسلوب منع شهادات الألفية العاملين في البحر والقوانين بأعمال المخالفة STCW CODE روبرغ مستويات العاملين في البحر القيام بالواجبات نحو تحقيق السلامة للأرواح في البحار.

كما قامت اللجنة أيضاً بوضع مواصفات البوابات الواقية للأماكن الفارغة في سفن الناقلات ونقلات الصب مثل صهاريج مياه الصابورة، وكذلك المواصفات الواجية في بناء السفن والأوعية الواجب توافرها فيها لإعطاء سلامة الأرواح العاملين عليها وتغادي المخاطر جعل هذه المواصفات بصفة جبرية لجميع أنواع السفن.

كما قامت اللجنة كذلك بدراسة إقتراح بإنشاء وتشغيل مركز خدمة للعمليات الدولية LRIT Long-range IDENTIFICATION + Tracing Center في لندن لتتبع السفن التي تسير في رحلات بحرية بعيدة حتى 1000 ميل بحري من الشواطئ، مما يلزم لهذا المركز من نظام للقيام الصناعية، على أن يقوم المركز بنشر المعلومات حول العالم عن تلك السفن وخاصة سفن نقل الركاب وسفن نقل البضائع المختلفة حمولة 300 طن فأكثر وكذا وحدات الخطر البحري لإستخراج البترول على أن تتخضع هذه الخدمة للسفن التابعة للدول الأعضاء في المنظمة البحرية الدولية IMO فقط.

والغرض من هذا المركز LRIT هو ضمان سلامة الأرواح في البحار والأمن البحري وتوجيه أعمال البحث والإنقاذ وأعمال حماية البيئة البحرية، وهذا يستلزم أن تقوم جميع الدول بإعطاء المركز البيانات اللازمة عن موقع السفن التابعة لها وكذا موعد إستلام إشارات الإستغاثة منها في حالة ذلك.

وأخيراً، فقد ناقشت لجنة السلامة إقتراحاً بفرض قواعد معاملة الأشخاص الذين يتم إنقاذهم في البحر على جميع دول العالم، وهذه القواعد تطلب الدول بالمسؤولية عن أعمال البحث والإنقاذ في مناطق نفوذها، وإن عليها توفير إمكانات لالتزام الذين يتم إنقاذهم في البحر، ولأستياً أن المستلزمات القانونية في معاهدة Solas SAR ومعاهدة (Serarch + Rescue) لم تكن بالتتابع الرجعية حتى الآن، وبالتالي فإن الأمر يستوجب وضع قواعد قانونية أكثر أمناً وفعالية يتضمن جميع الصكوبات بمسؤولياتها في هذا الواجب بإبصارها عملاً إنسانياً وأدبياً وإقلام تجاه الأشخاص الذين يتم إنقاذهم في البحر من جميع الجنسيات وعدم تعريض حياتهم للموت حتى ولو كانوا مهاجرين غير شرعيين أو مؤهّرين أو غيرهم.

1 - البدء في التصديق على القرارات التي تصدرها المنظمة لتنفيذها بالكامل من قبل حكومات الدول الأعضاء في المنظمة، وهو ما يقلل الثقة في المنظمة الدولية بينما أن الدول العالمية للسلامة والأمن والبيئة كلها قضايا هامة وضرورية.

2 - أهمية تلّوع الدول الأعضاء في المنظمة للقيام بأعمال الرقابة على تنفيذ القواعد الدولية للسلامة والأمن البحري حول العالم، ويرى البعض أن هذا العمل التطوعي يجب أن يكون إجبارياً.

3 - دراسة المقترحات القواعد التحقيقات في الكوارث والصوادث البحرية، وتمت الموافقة على ضرورة الإسراع في وضع القواعد الجديدة حيث أننا نتعلم من أخطائنا، وضرورة تقديم المساعدة المحققين في الحوادث في القيام بأعمالهم. أما قضية القرصنة البحرية فقد فرضت نفسها على المجتمعين بعد إختلاف سفينة تجارية وأمريكية تجاه سواحل الصومال وبعثها طاقم من 5 أفراد والذين تم إحتجازهم من قبل المختطفين لمدة ثلاثة أشهر، وكانت هذه الصلابة واحدة من بين عدة حوادث قرصنة وسرقات مسلحة تعرضت لها سفن تجارية حول العالم في الآونة الأخيرة، هذا وقد أدت الجهود والتعاون بين دول جنوب شرق آسيا في ردع عمليات هجوم وسرقات مسلحة لسفن في خليج المكالم وخليجان ستغافورة، مما يظهر أهمية تعاون دول العالم لتقليل مثل هذه الأحداث.

وهذا الوضع يجعل من الضروري لجميع دول جنوب شرق آسيا أن تقلل تكلف السفن والطائرات الحربية الأجنبية في هذه العمليات وبخول تلك السفن والطائرات المياه الإقليمية إذا لزم الأمر لتمكينها من القيام بعمليات ضد القرصنة والسرقات المسلحة أو الإشتباه في أعمال من هذا النوع، كما طالبات اللجنة الحكومية الصمالية الموافقة على قيام طائرات والسفن الحربية الأجنبية بحراسة السفن التجارية التي تنقل مواد برنامج طعام الدولي إلى الصومال للأغراض الإنسانية، وذلك لمساعدة تلك السفن في دخول الموانئ الصمالية والخروج منها بسلامة.

كما أدخلت اللجنة بعض التعديلات على المعاهدة الدولية لسلامة الأرواح في البحار SOLAS وذلك بخصوص الإحتياطات الواجب إتخاذها قبل الشحن للسفن التي تعمل بضائع زينة، وأخرى بشأن توفير خدمة الأقمار الصناعية لمساعدة النظام العالمي للإنذار والسلامة GMDSS وذلك بوضع المواصفات الفنية اللازمة لتلك الأقمار الصناعية، وكذا توفير إستعمال النظام العالمي للإنذار والسلامة بواسطة لهواتف المحمولة، كما أدخلت اللجنة تعديلات خاصة بشهادات الإلتزام بسلامة الأرواح للسفن المختلفة، وكذلك تعديلات في كود الرقابة الغير متبّع INF والتفتيات المشطة التي قد توجد في بعض السفن، وهذا تقرّر تنفيذ هذه التعديلات كلها في موعد أقصاه أول يولييه سنة 2009.

إن تنفيذ المطالبات الخاصة بزيادة الأمن البحري وفق ما ورد في معاهدة سلامة الأرواح في البحار SOLAS والكود الدولي للسلامة في السفن والموانئ ISPS

أخبار ومحطات

سيارة المستقبل

يترأس الدكتور بيل ميتشل استاذ العمارة في معهد ما سانشيوسن للتكنولوجيا مشروع مركبة المستقبل التي سيتم تصنيعها في الواقع القادم، وهي سيارة مجهزة إلكترونياً للسير بدون سائق وعند وصولها لتوجهها تبدأ أجهزة الكمبيوتر في البحث عن مكان لتأطرها خلف سيارات أخرى بعد أن تطوى السيارة نفسها لتصلت تقريباً، ومن المتوقع أن تحمل هذه السيارة مشاكل انتظار السيارات في الشوارع.

منتدى الأعمال المصري اليوناني

عقد بالقاهرة منتدى الأعمال الأول المصري اليوناني حيث شهد أكثر من 300 رجل أعمال مصري ويوناني حضوره بترأسه روكس نائب وزير التجارة الخارجية اليونانية، وقد أكد المهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة والصناعة في كلمته أمام المنتدى أن زيارة الرئيس مبارك اليونان في ديسمبر المقبل هي لبسمة للمضي أرسد أساساً قوياً لعلاقات أعمق بين الأساطير الاقتصادية بين مصر واليونان، ويحدث لمصر جديد من الازدهار التجاري والاستثماري بين الشركتين في البلدين، فقد بلغت الزيادة المستمرة في حجم التجارة بين البلدين 325 مليون يورو عام 2007 بزيادة 11% عن العام السابق، كما أن الاستثمارات اليونانية في مصر بلغت في نفس العام 168 مليون دولار.

محالات الاستثمار بين مصر والسودان

وقع الدكتور محمود مكي الدين وزير الاستثمار مع كوستي ملتيني وزير الاستثمار السوداني اتفاقية لدعم وتوسيع مجالات الاستثمار بين مصر والسودان حيث تم تحديد 9 مجالات للاستثمار تشمل القطاع الزراعي والنفط السوداني والتصنيع الزراعي والسياحة والنقل النهري والبيئة الأساسية والطاقة والتعدين وكذلك النشاط المرتبط بالقطاع المالي غير المصرفي بتكنولوجيا المعلومات، وذلك بدء على أولويات فرضتها الخفافة والبيئة التنموية في كلا البلدين.

أخبار من فوق السحاب



شركة طيران جديدة

صرح الشيخ أحمد بن حمد آل مكتوم الرئيس الأعلى لطيران الإمارات بأن شركة لم يقررت إنشاء شركة الطيران بنفسه التكليف على أن تضع شركه طيران الإمارات وتتسلم الشركة الجديدة بتأجيل طائرات ذات موم واحد، وتبدأ رحلاتها خلال عام لولب أكبر عدد من السياح

مطار جديد لطابا

تمت الموافقة على إنشاء مطار على الطريق بين دهب ونويبع لخدمة السياحة بطابا، وقد صرح هاني متولي محافظ جنوب سيناء، بأنه تم تخصيص 9 كيلو مترات مرمية لإنشاء هذا المطار التي تكلف مرحلته الأولى 100 مليون جنيه، ومن المتوقع أن يحدث تطوراً عالمياً إلى جانب مطار طابا الحالي، وتوقع السياحة لحوالي 63 مشروعا مساحياً تبلغ طاقتها الفندقية 10 آلاف سرير

معرض "الفيكس" 2008

تعزز وزارة الطيران المدني برئاسة الفريق أحمد شفيق وزير الطيران مؤخراً ما هو مخطط إقامة معرض "الفيكس 2008" في ميناء شرم الشيخ الجوى وذلك خلال شهر نوفمبر القادم

إيطاليا أهم الدول المستوردة من مصر

أوضحت الإحصاءات الصادرة من معهد الإحصاء الإيطالي أن الصادرات المصرية في الترتيب إلى إيطاليا حققت زيادة كبيرة خلال عام 2007 بنسبة 11.4% حيث بلغت 1.036 مليار يورو مقابل 930.5 مليون يورو عام 2006، وذلك تحتل إيطاليا المركز الأول كأهم الدول المستوردة من مصر على مستوى العالم في مجال السلع والمنتجات غير الترتيبية، وذلك بعدما وصل حجم التبادل التجاري بين البلدين خلال عام 2007 حوالي 3.97 مليار يورو مقابل 3.7 مليار يورو خلال عام 2006 بزيادة بلغت 9% قيمتها 262.1 مليون يورو بنسبة 7

الهيئة العليا المصرية اليمينية

يتم عقد الدورة السابعة للجنة العليا المصرية اليمينية المشتركة بالقاهرة يومي 12 و13 يونيو القادم برئاسة الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء ونظيره المصري الدكتور أيمن محمد مبرور، ومشاركتها عدد كبير من الوزراء والمستشارين من الجانبين، ويسبق هذه الدورة اجتماعات على مستوى كادر الموظفين والجهة الوزارة التحضيرية لمناقشة جدول الأعمال ومشروعات الاتفاقيات التي سيتم توقيعها

رؤية شخصية .. وليست رؤية مصرية

- قرأت في مجلة إنترناشيونال عند إبريل لسنة 2008 م، مقالة بعنوان رؤية مصرية وصاحبة القالة "ولاء حمزة"

- وأختلعت مع ما جاء في المقالة، قسمية رؤية مصرية تدل على أن ما يكتب هو رأي جموع شعب مصر، وهذا غير حقيقي إذ أن ما يكتب ينسب لصاحبه فقط.

- وأرد على أجزاء من المقالة:

* الملك يذهب من قصر المنزة إلى قصر رأس التين ليكون بجوار حرسه وقواته، هل هذا غريب مع وجود ثمر من ضباط؟

* وحذاري فالإجابة هنا خطيرة كان النظام الشرعي المكي، وكان له الضباط متمردين في تلك الأيام، وقد آل إليهم الحكم بعد ذلك، ولو لم يحدث لتكانوا أمام الحاكم متهمين، ومن هنا فإن قانون العقوبات المصري يبالغ على محاولة قلب نظام الحكم، ولم يأت على قلب هذا النظام لأنه لو إقتل لصان من قلبه هو الحاكم.

* تشير المقالة إلى حرص الملك على عدم حدوث قتال بين المصريين، وطبعاً لو كان هذا فقط في تاريخ الملك لكان فكيفه ذكراً، ليس قولى مدافعاً عن الملك وإنما عن الحقيقة الغائبة.

* الإنذار الموجه إلى الملك لم يصل إليه، وثابت هذا وغيره لمن يقرأ كتاب أمير البحر والملك.

* على ما هر .. وإبلاغه الملك بأن الشعب ثائر والجيش متفعل، أرى أن المرحوم جيمس ماهر لا يخلو من غرض في هذا، وما هو الملك في 24 يوليو سنة 1952 م، بكلمة بتشكيل الوزارة لاحظوا يا سادة التاريخ، إن شذخ فاروق قرار المفادرة، وتم توجيه خير توزيع ولم يكن غريباً أن يكون مثاثراً حتى بابكها، وألحق أنه أي الملك فاروق الذى يقاد يخته المحروسة الأمير يعز وتقى خلال علوية وقال له من صمده نجيح مسكين هذا الرجل فإنه كمن يصيد بلبل نمر سرعان ما ينتفض عليه وسوف ترى ... وعفواً ألم نرى كلنا ماذا حدث لمحمد نجيب، سجن، واعتقال، وقال فيه غل في مذكراته "كنت رئيساً لمصر يتف الحيوانات عن فعل ما حدث له من"

* وعفواً فالمسألة رؤية شخصية



تغطية / محمد صابر

المنتدى العربي الدولي لصناعة النقل البحري شراكة صناعة النقل البحري مع التعليم والتدريب

ومن هذا الصرح الذي بدأت منه ومنذ أرتبطت بهذا المجال وحتى الآن تليقت أشياء كثيرة في صناعة النقل البحري حيث تم إخضاع العمل الدولي إلى مقاييس دولية . وكانت الأكاديمية ومنذ نشأتها يوضع فكر حديث مع التطور المستمر لتبنيها أول مؤسسة جمعت كل ما كان له أثر في النقل البحري وأصبح لديها أكثر مصنع بشري في العالم.

وبين الدكتور / جمال غوش مدير كلية النقل البحري أهمية التركيز في العنصر البشري في التعليم والتدريب حيث أنه الركيزة الأساسية وإعداده إعداداً كاملاً من الأمور الواجبة لرواكب السوق الملاحة العالمي حيث إن كثير من الدول الأوروبية الآن تشترع بالعمل في صناعة البحرية وهناك بعض الضوابط والمهنيين لم يلتحقوا بعد بسوق العمل وهذا يرجع لبعض العوامل وهي عدم تدريبهم أو عدم كفايتهم أو عدم اتجاههم للشركات الكبرى ونحن الآن نؤكد على دعم ودمج الأكاديمية لهذا المنتدى بحث غوش أطراف صناعة النقل البحري التي تدعم وتساهم المنتدى بوضع خطط إستراتيجية مع التطوير والتحديث في الأساليب العلمية وطرق التفريات البناءة لمواجهة سوق العمل. هذا أيضاً بالإضافة إلى ورش العمل التي شاركت فيها كافة الأعضاء والأطراف وعرض المشاكل الملحة والأهمية التي سمعنا إلى حلها مع تحمل كافة القضايا الأخرى.

**ويعد هذا عرض ورش العمل / ورشة عمل (1)
"شراكة صناعة النقل البحري في وضع معايير جودة التعليم والتدريب"**
- إحتياجات سوق النقل من مسارات تعليمية وتدريبية جديدة وتحديث المسارات التعليمية الحالية لتتوافق مع سوق العمل البحري.

- ميل إنشاء مكاتب إحصاء لشعبي أعضاء المنتدى تهتم بالمتابعة الدورية للعلمية التعليمية والطالبية المهنية وتتقيد بالقرارات والمخططات
- مناقشة مستويات التعليم والتدريب الواجب تنفيذها وأساليب المتابعة والتقييم - دور المعهد البحري في تنفيذ مستويات التدريب والتأهيل أثناء فترة الخدمة البحرية ومتابعة الخريجين أثناء العمل.
- ميل مع عملية التدريب العملي بالأسفل من جانب أعضاء المنتدى.

ورشة عمل (2) "التعاون التقني بين النقل البحري والتعليم والتدريب"
- إنشاء قاعدة بيانات إلكترونية تحتوي على بيانات شاملة من اللغة والنشاط والمهنيين والبحريين ومخططات والشركات والمؤسسات لتحقيق توافر العرض والطلب - إنشاء قاعدة بيانات خاصة بالدورات والمسارات التعليمية ومتطلبات التأهيل للحصول على الشهادات البحرية وأحدث تكنولوجيا صناعة النقل البحري .

- استعراض الأهداف العامة والخاصة لمقرر إنشاء المنتدى العربي الدولي للتعليم والتدريب وصناعة النقل البحري.

- إستعراض الشكل الإداري والفني والتمويلي وكيفية تنفيذه لتحقيق الآمال المبرجة من إنشاء **وأختم المؤتمر بالجلسة الختامية والأمان توصيات المنتدى لتحقيق الآتي:**
1 - توثيق الصلات بين المؤسسات المتخصصة والممثلين المؤازرة والعون في تنفيذ تلك البرامج.
2 - توفير نظام منظم للمعلومات واشتقاق يخلق الاتصال الدائم بين أعضاء المنتدى ويحتوي على إبيانات الأساسية لأعضاء المنتدى يتفرع منها قواعد بيانات متخصصة كل في تخصصه.
3 - إنشاء قاعدة بيانات إلكترونية تحتوي على بيانات شاملة وحديثة عن الطلبة والضباط والمهندسين والبحريين ومخططات والشركات والمؤسسات لتحقيق توافر العرض والطلب.
4 - إنشاء قاعدة بيانات على شبكة المعلومات خاصة بالدورات المختلفة ومواضيع إنقضاها وتكلفتها وكيفية التسجيل بها والمسارات التعليمية ومتطلبات التأهيل للحصول على لشهادات البحرية.
5 - تقديم الشركات فرص تدريب العملي على سفنها لطلبة أعضاء هيئة التدريس بكتلية النقل البحري والتأهيل البحرية التعرف على أحدث توصيات إلية تنفيذ صناعة النقل البحري وتحقيق الربط بين الدراسة العلمية والعملية.

تختل صناعة النقل البحري وإعداد كوادرها البشرية من العوامل الهامة عالمياً وتعديتها وتطورها بعد ركيزة الدول المتقدمة هذا ما دعا الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، كلية النقل البحري والتكنولوجيا تحت رعاية معالي وزير النقل المهندس / محمد منصور بعقد المنتدى العربي الدولي لصناعة النقل البحري، شراكة صناعة النقل البحري مع التعليم والتدريب في الفترة من 30 مارس إلى 1 أبريل 2008 بقتدق الفور سيزون - سان ستيفانو - الإسكندرية.

- هذا وقد أقيم المنتدى العربي الدولي للتعليم والتدريب وصناعة النقل البحري نظرية إحتياجات السوق العالمي والدولي من الكوادر البشرية وإعدادها للعمل في قطاع النقل البحري وتزويج السفن. وكان المنتدى كثير من الأهداف أهمها وضع خطط إستراتيجية لتعليم التعاون على المستويين العربي والدولي بين المهنيين وصناعة النقل البحري والتعليم والتدريب.
- التنسيق بين كافة الأطراف البحرية لمواجهة المستمرة لسوق العمل وتوثيق الروابط بين مؤسسات ومنظمات وشركات وهيئات ومعاهد وكيانات بحرية .
- إيجاد مسارات تعليمية جديدة مع إعداد الكوادر البحرية لكي تتوافق مع سوق العمل البحري .
- تبادل الخبرات العلمية بين أعضاء المنتدى.

- إنشاء قاعدة بيانات إلكترونية لطلبة وخريجي الدراسات البحرية والمهنية المميزين علمياً وسلياً بالإضافة إلى الشركات الملاحية الكبرى لتحقيق إتقاء العرض والطلب للتدريب والعمل على السفن.

هذا وقد صرح اللواء / هشام الصيرساي رئيس قطاع النقل البحري مؤشراً أن جمهورية مصر انضمت مؤخراً ببنات الألفية البحرية حيث إن من العناصر الملحة والأساسية لذلك التهيئة جمهورية مصر العربية مع مختلفه من إيجتين IMO و ILO وبغير بوجود الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري هذا الصرح العالمي الذي تمت إثاره إلى العالم أجمع إقليمياً ودولياً وكذا تم إنشاء المعهد الإقليمي للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بدوره الفعال والمؤثر. هذا بجانب اللجنة البحرية العالمية وبورها من التطوير والتحديث وتأكيد جودة التعليم والنقل البحري من ضباط ومهندسين وكوادر شريحة مؤهلة ومعدية مع تفصيل دور الأكاديمية وأخيراً تم إنشاء موقع على الإنترنت بهدف الدعم والإرشاد مع إنشاء بنك معلومات النقل البحري لمواجهة الإتهاد العالمي.

وأختم بعدها الدكتور / جمال مختار رئيس الأكاديمية البحرية بتقديم كافة الشكر والفرقان لجمعية فيكتوري جروب التي تقفهم تماماً أهمية العنصر البشري في صناعة النقل البحري حيث قدموا فكر جديد يواكب فرص جديدة لأواحدة من أهم الصناعات وهي صناعة النقل البحري. حيث أبهر من إحصائات الدالية في جرد أن هناك دولا كثيرة غيرت الوضع الحالي وبدأت الهند والمالين وغيرها من الدول تدخل في صناعة النقل البحري بشكل مؤثر ومن هذا يجب أن نعد أنفسنا إعداد كمال استعداد مستقل العمل وألا يبقى لنا دوراً يوجوهنا في عصر العولمة والإفتتاح



جانب من المناقشة بحضور

ماذا تعرف من إقتصاديات السوق؟؟

بقلم محاسب سعيد رجب الخبير المالي والإقتصادي



إن مفهوم اقتصاد السوق أو اقتصاد السوق الحر هو النظام الإقتصادي الذي يتم فيه توزيع السلع والخدمات من خلال آليات السوق الحر في نظام حر للأسعار - بدلاً من قيام الحكومة بذلك في الاقتصاد الشمولي. وفي ظل اقتصاد السوق يتم توزيع الموارد استناداً على تفاعل قوى السوق وهي: العرض والطلب والأسعار، وإمكان اعتبار السوق أنه اقتصاد سوق حقيقي، فإن العناصر الأساسية المتمثلة في العمل وهي السلع والخدمات ورأس المال - يجب أن تكون متحررة من القيود الحكومية والحوافز التجارية بحيث تكون قادرة على التحرك والانتقال عبر الحدود. وتستند إقتصاديات السوق إلى مبدأ أساسي هو الحرية الفردية والحرية هنا تعني أن يختار المستهلك بين العديد من السلع والخدمات التنافسية وتعني أيضاً أن يختار العامل مهنته أو وظيفته ومع ذلك فإنه لا توجد دولة تتأخض دائماً داخل حدودها على حرية مطلقة لإقتصاد السوق.

المصادر من السلع والخدمات ومزبداً من الاستثمار الإنتاجي وإضافة المزيد من الطاقات الإنتاجية والتنمية ولكن من المهم أن نسال كيف السبيل إلى تحسين الإنتاجية والإنتاجية - فإن أول أن قضايا الإنتاجية تتطلب مخلفات أساسية تركز أهمها في توفير مستويات مادية عالية المعيرة من العمالة على مختلف نوعياتها تعمل على تحديث وتطوير طرق التصنيع واستخدام الفن الصناعي المتقدم والمتلائم التقنيات رفيعة المستوى في قطاعات الإنتاج والخدمات. وكل ذلك يستلزم خطاً واقعياً تتصف بالشمولية والتكامل مع توافر مصادر التمويل اللازمة وأن استخدام التقنيات المتقدمة في عمليات إنتاج السلع والخدمات في الإقتصاديات التنافسية الرئيسية مثل كوريا والصين والبرازيل والهند - مما أدى إلى تحقيق مستويات عالية الإنتاجية وتكاليف العمل منخفضة في بعض الإقتصاديات كما في الصين والهند وهذا يعبر المنافسة المتزايدة التي يواجهها المنتجون الصينيون للمنتجات الصناعية والخدمات وعلى ظل التوجهات العالمية المتزايدة نحو إقتصاد السوق وتحرير لتجارة العالمية والدور المتزايد للقطاع الخاص - أدت أهمية تنظيم التوازن الإقتصادي العام في أي دولة عبر السياسات الإقتصادية المالية.

إن تكامل السياسات الإقتصادية في إطار إستراتيجية شاملة تتضمن سياسات ميسكة والإمداد والمهنية ودور أي حكومة المساعد والمشحج الذي تضمن سياسات إستراتيجية النمو، كل هذا بشكل مخلفات أساسية لتحقيق نمو عال مستدام على المدى الطويل. وتصبأ لمواجهة التطورات والأحداث والمصادم غير المتوقع تعمل الحكومات الناهية على ضبط الأوضاع الإقتصادية من خلال إجراء تغيير في السياسات والتي تؤدي إلى تحقيق استقرار الإقتصاد. وأن مجاز ضبط الأوضاع الإقتصادية عام مضبوط على الاستقرار وإستمرارية النمو. وتتم إدارة الإقتصاد الكلي في هذا الإطار من خلال السياسات المالية والرفعية.

وتتركز أهداف السياسة الإقتصادية في تحقيق التنمية وتحسين معدلات نمو الناتج المحلي الإجمالي وتخفيض معدلات البطالة وتحسين معدلات التوظيف واستقرار المستوى العام للأسعار والوصول بمعدلات التضخم إلى أدنى مستوياتها نسبياً وعلى استقرار سعر الصرف والمحافظة على استقرار القوة الشرائية للعملة الوطنية وتأمين إحتياجات المواطنين الأساسية ومساعدة العمل في تفضيف عمل الفقر وتحقيق العدالة في توزيع الدخل والثروة وعلى الرغم من وجود العديد من السياسات الإقتصادية التي يمكن استخدامها كتعزيز على النشاط الإقتصادي إلا أن أهمها السياسات المالية والإسياسات النقدية ومن بين هذه السياسات أيضاً السياسات التجارية والسياسات المالية مع السياسات النقدية مما أدت إلى تحقيق الاستقرار وتتمتع الحكومات هاتين السياستين في توليات مخلفة لإدارة وتحقيق الأهداف الإقتصادية.

الأولى يجب أن نأخذها إلى ظاهرة خطيرة وهي ظاهرة الإحتكار حيث تؤدي إلى تيش المحكرين والربح من زيادة موجبات التضخم من الراجب على أي دولة، فالتصريف على أيدي المحكرين لأن المحكرين يميل إلى غريب إقتصاديات السوق في مقتل - إذ أنه سيحصل من قوى السوق وهي العرض والطلب والأسعار غير فاعلة - إنما تكون بيد المحكرين وهو أمر بالغ الخطورة يجب التعرض إليه والعمل على تجنبه.

واللهو التوفيق،

إن مفهوم إقتصاد السوق الحر لا يستخدم تماماً بالمعنى الحقيقي، كما أن إقتصاديات السوق لا تقدم حلاً مسرعاً في مواجهة الكثير من القضايا والمشكلات التي يصعب حلها من خلال نظام الأسواق الخاصة حيث تمارس الحكومات دوراً حيوياً لفصاصة والمساعدة في تذليل الكثير من المشاكل والعقبات في هذا المجال.

ولمناقشة من أوجه القصور ونقص الكفاءة التي تلازم الإقتصاديات الشمولية التي تدار من قبل الحكومات - فإن نظام إقتصاد السوق الحر يتيح فرصاً واسعة لتطور الإقتصادي والتقدم التكنولوجي وبناء وفورات وخبرات عالية المستوى في مختلف مجالات الإقتصاد الوطني.

ومع ذلك فإن إقتصاديات السوق لا تخلو من حالات عدم الأنصاف وإساعة استغلال بعض الأمور التي تتسم بالخطورة ويعد ذلك تتطلب الأمور تفعيل الدور الرقابي على الأسواق وحماية المنافسة ومنع الممارسات الإحتكارية.

وفي إطار مفهوم إقتصاديات السوق حيث يعمل النظام الإقتصادي من خلال آليات السوق الحر في نظام حر للأسعار. وبعد بلوغ الإقتصاد ذروة نشاطه الإنتاجي عادة ما تظهر ظاهرة غلة الأسعار، عندما يقل إجمالي العرض من السلع والخدمات عن ثلثة إجمالي الطلب عليها في السوق، عندئذ يجب على الدولة أن تتحرك باستفادها السياسات الإقتصادية بأسرع وقت لارجابة هذه الظاهرة قبل أن يتحول التضخم إلى طقة مفرغة من الارتقاء في الأسعار والأجور والذي يؤثر بالتالي على ارتفاع تكاليف الإنتاج مما ينعكس على المنافسة التي هي ركن أساسي من أركان إقتصاد السوق ويضعف فاعل لضمان إستمرارية هذا النظام الإقتصادي وتؤكد أدبيات تعلم الإقتصاد على أهمية دور الدولة في إقتصاديات السوق ومن المهم إنتاج سياسة حاكمة لصعاف المنافسة ومنع الممارسات الإحتكارية.

ومن المهم أن نؤكد أن حرية الأسواق لا تعني اللغضي في الأداء أو غياب دور الحكومة ولكن يعني أن أي حكومة يجب أن يكون لها دور أكبر ومحدد للحفاظ على استقرار العملة وتبكي مجاز التضخم بحماية المنافسة وحماية المستهلك ومنع الإحتكار وأن تضع القواعد والأحكام الأساسية للسوق والمحافظة على تطبيقها طبقاً لنظام التحكم لتسوية التنازعات بمعنى أن دور الحكومة في إقتصاد السوق هو تحسين وشدت السوق وأن يكون تشطها أصاص تقبيل قوى السوق (العرض) والطلب والأسعار ويومع هنا أن تتناول أهمية تدخل الحكومة في إقتصاد السوق وحماية المنافسة لصعاف الممارسات الإحتكارية وحماية المستهلك.

وبناءً على أن تشير إلى ضرورة حماية المنتج المحلي في الإقتصاديات العالمية يجب إتخاذ إجراءات وسبلان عديدة لصعاف المنتج المحلي وحماية الصلعة من إغراق السوق المحلي بالسلع والخدمات التي قد تؤدي إلى ظق صناعات ونشاطات ومشتات كثيرة ناشئة لم تصل بعد إلى مستويات الكفاءة الإنتاجية التي تمكنها من المنافسة.

وهذا تمهية الدوة إلى حماية المنتج المحلي فإنه يجب على أن تسعى وبدأ بالارتقاء بمستوى الإنتاج والكفاءة الإنتاجية إلى المستويات العالمية من الإنتاج وعندما يتسنى تحقيق رافع معدلات المحكرين على المستوى الكلي والقطاعي فإن ذلك يصاحبه كثيراً في إمكان التخفيف من إجراءات حماية المنتج المحلي - بمعنى أن حماية المنتج المحلي تتم لفترة إنتقالية مشروطة بتحصين الإنتاجية الحقيقية للإقتصاد الوطني وإنتاجية المنافسة.

وفي معظم الأحيان فإن الكفاءة الإنتاجية يصاحبها دائماً تفضيف تكلفة الإنتاج وجودة نوعية المنتج وتضمن مستوى تنافسية المنتج في الأسواق الداخلية والخارجية وزيادة وتحسين نوعية



MANON

E G Y P T

**YOUR LOCAL AGENT
IN ALL EGYPTIAN PORTS**

Alexandria - Dikhela - Damietta - Port Said

Head Office:

31, Sultan Hussein St.
21519 Alexandria - Egypt.

P.O. Box 629

Tel.: +203 4832000 (6 Lines)

Fax: +203 4832000

www.manon@egypt.com





القضاء المصرى العادل قضى ببراءة رجل شريف خدم أكثر من (40) عاماً فى المجال العسكرى والمدنى ، ومشهود له بالنزاهة وطهارة اليد والأخلاق الكريمة .

إنه اللواء بحرى/ محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى الذى لم يتوانى يوماً عن بذل الجهد والعطاء طوال هذه المدة لخدمة مصرنا العزيزة، ويشهد تاريخه الحافل بذلك فى جميع المناصب التى تولاها وترك فيها بصمة واضحة ، وكل من عمل وأقترب من هذا الرجل يشهد له بالكفاءة وحسن الخلق والتعاون والإخلاص ، ومازال يعطى ولديه الكثير من الفكر والعمل يقدمه لمصرنا الغالية .
إنه القضاء العادل وبراءة رجل شريف
لواء بحرى/ هشام عمر السرساوى
رئيس قطاع النقل البحرى

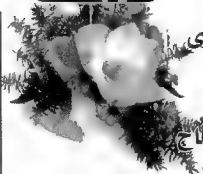


السيد اللواء أ.ح

توفيق عبد الحميد أبو جندية
رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية
وجميع العاملين بالهيئة
يتقدمون بخالص التهنئة
للسيد اللواء بحرى أ.ح
محمد أحمد إبراهيم يوسف
رئيس مجلس إدارة



الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى
لحصول سيادته على حكم البراءة
ويشيدون بالقضاء المصرى العادل
ويتمنون لسيادته دوام التوفيق والنجاح





جميع العاملين
بالشركة القابضة للنقل البحري والبري
يتقدمون بأخلص التهنية
للسيد اللواء بحرى أ.ح



محمد أحمد إبراهيم يوسف
رئيس مجلس إدارة
الشركة القابضة للنقل البحري والبري
وأفراد أسرة الكريمة

لحصول سيادته على حكم البراءة
ويشيدون بالقضاء المصرى العادل
ويتمنون لسيادته دوام التوفيق والسداد والنجاح والتقدم
ومزيدا من الإنجازات والنتائج الجيدة للشركات التابعة
فى ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس



محمد حسنى مبارك

الشركة المصرية لخدمات النقل والتجارة - ايجيترانس



مهندس / حسام لهيطة
رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب
وجميع العاملين
يعربون عن أخلص التهانى
للسيد اللواء أ.ح



محمد أحمد إبراهيم يوسف
رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحري والبري
لصدور حكم البراءة فيما نسب اليه بدون وجه حق
ويشيدون بتزاهة قضاء مصر العادل

ويتمنون لسيادته دوام التوفيق والسداد والنجاح
ومزيد من الإنجازات والنتائج الطيبة للشركات التابعة
فى ظل القيادة الرشيدة
للسيد الرئيس



محمد حسنى مبارك

باعث نهضة مصر الحديثة



ميناء السخنة

موانئ دبي العالمية



السيد اللواء بحرى / ممدوح دراز رئيس مجلس إدارة هيئة موانئ البحر الأحمر
والسيد الريان / أسامة الشريف رئيس مجلس إدارة والعضو المنتدب لشركة تنمية ميناء السخنة
يقومان بتوقيع وإستلام عقد الشراكة



كلمة المهندس / محمد منصور
وزير النقل المصرى



كلمة سعادة / سلطان أحمد بن سليم
رئيس شركة موانئ دبي العالمية



ميناء السخنة

- تطوير وإدارة ميناء السخنة
- تحسين الخدمات المقدمة للملاحة
- تحديث البنية التحتية للميناء
- صيانة الميناء
- نظم أمن الكفاءة
- مساهم في بناء مصر المستقبل
- فكر جديد وأداء متميز

ميناء القسرون

Website: www.spdc.com Email: info@spdc.com



شركة العامرية للمخازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الإسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية
AMRIA BONDED WAREHOUSES Co.

بنية خاصة موائى الجمهرية العامة.

لم الترخيص لها لتكون مستودع ايداع جم
ممتلك الشركة اجبت بمعدات التداول ايتما
مستودع ومعدات العمل العامة

الشركة بالهدت معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع
المبنى لضمان سلامة مصالح عملائها .
إدارة واعية ومدرية ذات خبرة كبيرة فى هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع انواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع انواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء.
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .

مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات اللزجة والبردة .

تخزين السيارات بجميع أنواعها والآلات والمعدات والسحب لى عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة .

إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .

تفريغ مشمول الحاويات لطفة وصولها بالمخازن او الساحات وإعادة

الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .

إستقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .

تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والبرونة .

بما مجمع جمركى متكامل لنمو الاجراءات الجمركية فى أسرع وقت وبطريقة يمكنه متصلة بالحاسب الآلى لصلحة الجمارك .

موقعنا :-

الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)

القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax : (03)4485675
Mobil. 012 394 2216
E-mail: ragabnet@intouch.com

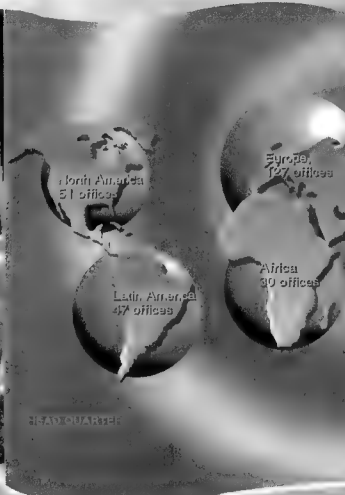
الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
إسكندرية

القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية

ت : ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)

فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)

موبيل : ٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)



Services Offered in

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@afifiworld.com

web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521



رئيس مجلس الإدارة
وأسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
يتقدمون بأخلص التهانى
للسيد اللواء بحرى أ.ح



محمد أحمد إبراهيم يوسف

رئيس مجلس إدارة
الشركة القابضة للنقل البحري والبري
وأفراد أسرته الكريمة

لحصول سيادته على حكم البراءة
ويتشيدون بالقضاء المصرى العادل
ويتمنون لسيادته دوام التوفيق والسداد
والنجاح والتقدم

ومزيداً من الانجازات والنتائج الجيدة
للشركات التابعة
فى ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس



محمد حسنى مبارك



.....

الأستاذ محمد وجدي
شركة ماكس مارين للتوكيلات الملاحية
والخدمات البترولية
يتقدم بالتهنئة

إلى السيد الريان / عبد العزيز إبراهيم
وشهرته (الريان سامي)



رئيس مجلس إدارة شركة ماكس مارين
للتوكيلات الملاحية والخدمات البترولية
بالثقة الغالية بفوزه بعضوية المجلس المحلى الشعبى لحرى
الفترة (ثان) فئات الحزب الوطنى
للقائى بصدق وامانه واخلاص وإيماناً بالله وبداءه الواجب
بحسم وجديه نحو خدمة أبناء المنزله ثان - أمين بالثقة فى
السيد الريان لتحقيق ما وعدهم به فى الوقوف مع المواطنين
« الوقوف مع المواطنين لحل مشكلاتهم اليومية بحسم ويسرعه
« ولتخفيف الأعباء عن الأسر الفقيرة ومحدودى الدخل
« والإنفراجة الحقيقية للظهور بالمتجوع ورفع مستوى المعيشة
« ولمارسة أسلوب الرقابة الفعلية على الأجهزة التنفيذية لتتضمن
فى التعامل مع المواطنين
« وتمويل المشروعات الصغيرة والمتوسطة لتنشيط المجتمع
« وتنفيذ مشروعات الصرف الصحى
« وحصول مياه شرب نظية 100% لكل بيت
« وانتشار خدمات الحزب الوطنى داخل المناطق الشعبية

واللهولم الوصيق

TOTAL LOGISTICA



TOTAL COMMITMENT



11 EDONIS ST.
ABRAHIMIYA



TEL: (203) 5934726

(203) 5910058

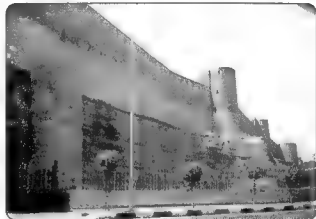
www.totallogistica.com

آثار دولة المماليك الجراكسة في مصر

ببزم/ هشام السيد أحمداني - باحث في التاريخ والآثار

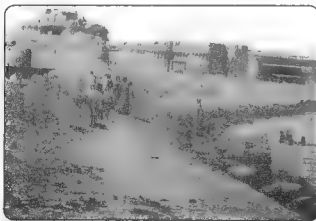


من المعروف أن مصر قد عرفت نظام المماليك في العصر الإسلامي ثلاث مرات فالحرة الأولى عندما استجلبهم إليها الأمير أحمد بن طولون بن بكياك مؤسس الدولة الطولونية بمصر والمرة الثانية عندما استجلبهم الملك الكامل محمد بن العادل ثم الصالح نجم الدين أيوب بن محمد الكامل بن العادل والمرة الثالثة عرفت مصر نظام المماليك البكوات الذين عاشوا في كنف الدولة العثمانية إلى أن قضى محمد علي باشا على زعمائهم في مذبحة القلعة الشهيرة سنة 1811م



والجدير بالذكر أن مجمل حديثنا سيصب على المرحلة الثانية من نظام المماليك وتعرف هذه المرحلة "بمصر سلاطين المماليك" وتتسم إلى يومنا هذا دولة المماليك البحرية ودولة المماليك البرجية أو الجراكسة نسبة إلى بلاد جركس جنوب روسيا "الجركس الجركسي" والجدير بالذكر أن مناطق هذه الدولة إلى جميعهم من بلاد جركس فمنهم الأفريقي (اليوناني) ومنهم الروسي ومنهم من أصل أوروبي ولكن الغالب هو العصر الجركسي. وبعد السلطان السعيد المنصور "قلوون" الثاني مؤسس الأول لهذه الدولة الملكية الجركسية إذ أنه أسكن ممالك الجراكسة في أبراج قلعة الجبل (صلاح الدين) فسموا بالمماليك البرجية أو الجراكسة ومن السلطان أن تغلب حقيقة عامة وهي أن بعض الأروغين على اعتقاد بأن السلطان بريقوق من أول سلاطين دولة المماليك الجراكسة في حين أن أولهم سلطان يدعى المظفر بيبرس الجاشنكير وهو غير السلطان العظيم الظاهر ركن الدين بيبرس البندقداري السالملي واليس جاء في أذهانهم نتيجة أن السلطان المظفر بيبرس الجاشنكير قد في هذا دولة المماليك البحرية لا الجراكسة بحكم الزمن الذي حكم فيه (عصر المماليك البحرية) رغم أنه جركسي الجنس وصعوماً وبقلاً للأشهر فإن السلطان الظاهر سيف الدين بريقوق هو - وفقاً للسائد - أول سلاطين هذه الدولة تولى حكم مصر سنة 784 هـ وحكم مصر فترتين وحكم الفترة الأولى ثم أخفق وكان حليماً على مصر وقتها الأمير يلفا التتاري وكان في نزاع مع اسماء بلجاش إلى أن عاد بريقوق إلى الحكم واتسم على التتار ودعج وأدب وإذا كان ذلك في اسمه "بلجاش" إلى مصعبه لأنه قد أثناء خسارته العسكرية أمام منافسيه بدأ انتصر على اسمه (ابن أبي) إلى "فرج" وهذا هو الذي تسمى بعد أبيه السلطان بعد أن كان خان الخليلي قد بني في مصر بريقوق على يد أميره جباركس الخليلي إلا أنه نسب فيما بعد السلطان الغوري إلى جده وأضاف إليه ومن المعروف أن عبد الرحمن بن خلوق كان قد عاصر هذا السلطان وتولى قضائه كما عاصر هذا السلطان الفارابي التتاري الجديد كوبري لك بن تارحي - بل وتغلب في مواقع غير حاسمة على تيمور وسرعان ما مات السلطان بريقوق هذا الفارس المتهاد الذي شجع التجارة والصناعة وكان على مقدره عسكرية عالية فهو سلطان محارب وفارس يدفن بالقرية التي يصعد، المماليك (الفراس والقاهرة) والتي أعدها له آية السلطان فرج بن بيه وصيته بأن يدفن وسط الصالحين في هذا المكان وجاء من بعده ابنه السلطان التاتار زين الدين أبي السامدات فرج بن بريقوق وكان سلطاناً مضرب الأمثال في القوة العسكرية حكم مصر حتى فترتين عزل في الأولى وجاء عرضاً عنه شقيقه السلطان المنصور عبد العزيز بن بريقوق حتى تم عزله وإعادة فرج مرة أخرى وقد تصدى تيمور لك وانتصر عليه في بادي الأمر ثم ترك فرج ميدان القتال في الشام وعاد إلى مصر لوجود ثورة على حكمه وانتشر به الأمر إلى قتله على يد "أشويش" شيخ الخصومة ويور المظفر "الفاطمي" ودفن بمشوق وقد شيد في مصر الشيشية مكان دفن الفتح بالقرب من باب زويلة وأنشأ خانقاه (مكان يقعد فيه المتصوفة) وهو مسجد خالي من أية عناصر فنية زخرفية وقد تحريف الكلمة إلى خانقاه (مستشفى الأمراض العقلية) في عصرنا الحالي تم تولى حكم الخليفة المستعين

بالله ثم السلطان اللؤي سيف الدين شيخ الحموي صاب المسجد المشهور بجانب باب زويلة وكان ينظم الشعر وعلى يد بالقة العربية وقد أنشأ جامعة مكان سجن شمائل التي سجن فيه وندر الله لو ولد حكم مصر ليقيم جامعة مكان السجن وقد حدث فعلاً وكان ملكاً قويا جليلاً من أكابر سلاطين هذه الدولة ومن بعده ابنه أحمد "الرضيع" ثم السلطان شمر وأبنة الصالح محمد بن طغرل من بعده ومن بعده في الحكم كثيراً ثم جاء السلطان العظيم الأضراف سيف الدين برسيبي الغفالي الذي انتصر على ملك قبرص "جيمس الثاني" وأصبحت قبرص من أملاك السلطان برسيبي وتبع الوزير لاسر حتى نهاية دولة المماليك الجراكسة بل جاء بالملك القبرصي وهو مصنف بالفضل راكياً في حمار بالوضع العكسي ويطف به شوارع القاهرة ومثل مرتداً أمام السلطان برسيبي إلى أن أقتى نفسه والسلطان برسيبي العديد من الساجد والأسياسة في شارع الخبز الله الله بالقاهرة ودفن عقب وفاته بمقبرته بصعراء المماليك وحلفه في الحكم ابنه العزيز جمال الدين يوسف بن برسيبي وجاء من بعده السلطان جلقش صاب الغزوات البحرية على رؤوس بتشييع من زوجته "بنت البازيري" وكان سلطاناً جليلاً دينياً خيراً ومن بعده حكم مصر ابنه عثمان ثم السلطان إيتال الإفلاسي الأجرد صاحب الخرسة والدفن بصعراء المماليك وكان أمياً ولك كان حكيماً قوي فذا ثم جاء بعده ابنه اللؤي أحمد ثم السلطان خشقم وكان ليلاً متسلحاً يتنزه عصره بالهدوء ثم جاء تيمور بآ وليباب ثم السلطان العظيم الأضراف قايتباي صاحب الحصن المشهور بالإسكندرية فهو ضمن لغا ٧ أرواق على نعت بقلمه فهو ليس بقلمه بل حصن حريز يهرى وقد ذكرت هذا كثيراً في نواتي بمصر الإسكندرية لإبداع ويختلف إسكندرية الأولى ويشتبهون وهذا السلطان قد انتصر على السلطان العثماني بايزيد الثاني ولربى حملات تددية على يد قاذبة الضمير "أركن بن ططخ" صاحب بن الأزبكية ومهسسة في وقتها وشيد هذا السلطان العديد من الحصون ووجد المساجد كجديدة مسجد الحرام والمسجد النوري والحرم الإبراهيمي في فلسطين وقبة السيد نفيسة والسيدة البهي والأمم الشافعية بمصر - ألغ وحكم مصر قرابة ثلاثين عاماً وكان ملكاً قويا دينياً خيراً عرف بالفرسية وأخذ عليه ميله للفتح ومصاره الأملاك لغزوات العسكرية ودفن في مقابر للمماليك بصعراء بالقاهرة وجاء من بعده ابنه محمد ثم قاضيه خشماس ثم قاضيه من قاضيه ثم الأشراف قايتباي قاضيل طوباني إلى أن حكم السلطان العظيم قاضيه اللؤي صاحب السائر المصفحة ونسب إليه في القوية بالقاهرة وقد انتهت بشكل مبدئي دولة المماليك الجراكسة على يد ابنه أمام السلطان سليم الأول 1516 م 992 هـ في مؤامرة مرج دابق ومات تحت سلايك الخيل ولم نعرف له أية مقبرة ولا لقبنة فورايد له وانتقمهم إلى جانب سليم الأول منهم خير من وجان خير الزوالي وهم الذين وثقوا بالسلطان التالي الغوري وهو الأضراف طوباني الثاني الذي كان منتصراً على الشاشيين في أول الأمر لولا خيالة من سلف تكريمه وانتهى الأمر بؤمة طوباني على اليد 1517 م - 923 هـ وشقت طوباني على باب زويلة علماً وبخدا وبذلك انتهت دولة المماليك الجراكسة وأصبحت مصر ولاية عثمانية.



تتخذ إجراءات مشددة لمواجهة ظاهرة سرقة العلامات الملاحية



اللواء بحرى
توفيق أبو جدية

إجراء التنسيق اللازم مع كافة الأجهزة الأمنية المعنية في هذا الخصوص.
وقد طمئن سياتيه السادة أصحاب الشطوط الملاحية أن عدم إبلاغ الشمنذورات أيضاً لا يؤثر على حركة دخول السفن الأمن إلا كما في حالة الموانئ المالية وذلك من خلال عملية الأرباح الأعمى (Blind Pilotage) حيث أن جميع الشمنذورات مزودة بواكس ركنية تظهر على شاشات الرادار للسفن يفوض مما يمكن من الدخول الأمن للسفن أيضاً أو في أحوال الرؤية الرئية .. ويتم بشريا لدخول ويخرج حوالى ألف سفينة منهم 500 سفينة إلى دون أى مشاكل.
ولكن رغم ذلك إن ثلثي هيئة الميناء في إتخاذ الإجراءات اللازمة لمواجهة هذه المجموعات الخارجة عن القانون من خلال التنسيق اللازم مع الأجهزة المعنية المعنية.

صرح السيد اللواء بحرى/ توفيق عبد الحميد أبو جدية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية والدخيلة بأنه أعطى اهتماماً كبيراً خلال الفترة الماضية لإصلاح وضمان استمرار إضاءة شمنذورات البواخر خلال الفترة الماضية حتى أصبحت تعمل بنسبة 100% حول فترة الشتاء إلا أنه تلاحظ خلال الشهر الحالى وبعد نقص الأحوال الجو مائية سرقت مجموعات الأتارة لمعظم شمنذورات البواخر والتي تتكون من بطاريات وخلايا شمسية وكابلات وفوانيس إضاءة تصل قيمة للمجموعة الواحدة إلى عشرة آلاف جنيه.
وتقيم هيئة الميناء بمسلة دورية بمطبات الإصلاح والصيانة والإحلال لضمان استمرار إضاءة الشمنذورات أيضاً إلا أن نظراً لنزول المستر لهذه الأموال قد تم اتخاذ مجموعة من الإجراءات احتواء هذه الظاهرة والتظلم عليها بطرق غير تقليدية فحسباً عن

E-mail: lawyer_anbar@yahoo.com

الجزء الرابع والأخير

حماية المنافسة أم حماية الاحتكار

عبد الحميد مرسى عنبر المحامى بالنقض والدستورية العليا وعضو اتحاد المحامين العرب



عشنا مع جهاز حماية المنافسة وتناولنا بالنقد ما نراه ضرورة لمقتضيات تصويب المنهج وحددنا ملامح العمل والإجراءات العملية والقانونية لأسلوب العمل، ولكن الحقيقة أن المحك الأول والأساسى هو التطبيق العملى لهذا الجهاز ليكشف عن هويته وسط محاولات عديدة لفرض الأمر والواقع على زيادة الأسعار ويزاد السخف بالقول بأن تلك الزيادة هي نتيجة زيادة الأسعار العالمية. وهذا غير صحيح علمياً وواقعياً ورائياً كيف واجهت الدولة بسبل من التخفيضات في الجمارك والضرائب وكان الجواب دائماً أنه يتبين قيمة ذلك بعد نفاذ المخزون لدى التاجر والمخزون لا يتنشد والأسعار تزيد والتارق واضح مع من وتحسب من إذا أين دور الجهاز من ذلك ؟

سلحاه الرئيسى هو القانون واللجنة التنفيذية وممارساته العملية وعليه أن يعلن بمصرحة ويكل بوضوح الحالات التي يكشف فيها للمنافسة الفسادة وأن يصدى بحسم، أنه يد الدولة التي يعمل عليها الشعب في كشف الغتاب في أحواله قبل أن يستغل الأمر ليمسح الفساد منتشراً فليد من سد منابع الفساد في المبد قبل استغلال الخطر، وعلى الجهاز أن يعلن أنه تترك بعد دراسة وحسن من ذلك وليس بناء على تعليمات وتوجيهات وطلبات وأخطارات فهل لمجلس الإدارة المنعقد من جموع التجار أن يتحرك أو يترك الجهاز يتحرك أو يترك منصفه أم أن الصلصة تقتضى بربوبه.

أن البحث بتكليف لا يقلل من عمل الجهاز بدوره ولكن الذي نريده ونطالب به وأن يكون واحماً لدى الجهاز أن دوره أكبر من ذلك من رقابة المنافسة الفسادة والكشف عنها في المبد من تكليف من أحد ذلك دورة القانوني، ويجب أن يكون دورة في المرحلة القادمة فقد تعلم الباحثين في ظل أجهزة سيادية الدولة وأصبح الآن قدرتهم على خضف تلك الممارات في الأخلاص على المستندات في مقر دار القطرين وهو أمر ليس سهلاً معرضين أنفسهم للخطر والتعديروا وبهذه الأوهام، ذلك جاء دور الباحثين ورجال الجهاز الشرفاء أن يثبتوا أنهم على قدر من السبقية وأنه لا يفرجهم في سبيل أن يكلف عن نفسه من مصادرة أجهزة الدولة الأخرى ليكشف عن المنافسة الفسادة. فزاد قريباً وأن خسر معركة بشرف دون مصادرة أجهزة الدولة أصلاً لآمر من كسب معركة في ظل طلبات رسمية يقوى لها مصالح ليكون الجوانب أن دورية قانونية في يد الآخرين ويصوف تلحن بيدها عن موكه جهاز مناصف لمصادرة الضيف من الفساد ومنع الاحتكار.

كما تكلف الجهاز من حين لآخر للفساد في بعض القطاعات وتناقل الآن ما تم الإصلاح به عبر اللجنة القومية الرسمية في مسلة العوائد بجريدة الامام كشف الخبر بتاريخ 1/22/2008 بأن النائب العام بدأ مسرعة تحديد جلسة ليدع محاكمه المتهمين بعد سؤال 20 مسئلاً بالتبعية في ربلغ أسعار قطاع الاسمنت اليونيكالدى العادى رغم استقرار التكلفة أو ما هذا الأمر بدءاً من الجهاز منذ 16 يراي 2006 حين هلك كتاب وزير التجارة والصناعة يطلب إجراء الدراسات والفحص اللازم بقطاع الاسمنت للكشف عما إذا كان يوجد ممارسات مشابهة بالمنافسة المرة من عدم.

معنى ذلك أن الجهاز لم يتحرك إلا قليل أن يوجه إليه خطاب ورسمى من الوزير المكلف فلم يوجد مناهس واحد قدم بلافا عن الممارسات غير الطبيعية للتلاب بالأسعار قبل ذلك ومع ذلك تاروا للالة 63/11 من القانون كما سبق أن شرحنا - أهدأ قاعدة بيانات ومطويات متكاملة بصورة دائمة بما يخص عمل الجهاز في كافة المجالات المرتبطة بحماية المنافسة والأقصى من ذلك بتكليف قانوني من للجهاز (إنشاء قاعدة بيانات وإجراء الدراسات والتحقيق اللازم لكشف الحالات الفسادة بالمنافسة) تكليف مباشرة من القانون دون انتظار خطاب ورسمى من سيادة الوزير أو توجيهات من ..

إذا أصبح دور الجهاز السلبى هو الانتظار لمحظ نظير الفساد وليس حماية المجتمع وأولا شجاعة الوزير ما كان الجهاز قد تحرك، وأن دولة المؤسسات لا يمكن أن تنتظر أكثر من ذلك، ولا يمكن أن تكون دولة في انتظار شجاعة أحد مهما كان منصبه، وأن الأمر كان يجب على الجهاز وهو وليد أن يتمشى ليثبت وجوده وبالفعل وليس في انتظار تشجيع من أحد أن



جمعية أصدقاء دي ليسبس في زيارة لهيئة قناة السويس

إيماناً بدعم الصداقة المصرية والفرنسية والتاريخية إستقبل السيد الفريق/ أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس - بمكتبه بمبنى الإرشاد بالإسماعيلية السادة أعضاء مجلس إدارة جمعية أصدقاء دي ليسبس وفئة السويس يوم 12,3 يناير 2008 برئاسة مسيو جون بول كالفن الرئيس الشرفي لجمعية أصدقاء قناة السويس والسيدة حرمه، ويرافقه الأمير طوسون والأميرة زوجته / دة/ كوارتز ، ومسيو ارنواراميردى فورالينيه رئيس الجمعية الحالي والكوت دى فوج ، ومسيو فيليب كابرون المسئول عن تصديق لأعمال الخاصة بالجمعية.

شهد اللقاء جولة بحرية بالقناة ، وجولة حرة بمدينة الإسماعيلية ، وفي نهاية اللقاء أعرب الوفد عن مدى إمتنانه بالزيارة وكرم الضيافة وحفاوة الإستقبال من ممثلي هيئة قناة السويس.

ترسانة السويس البحرية ترفع ناقلة البترول POLAR

نجحت شركة ترسنة السويس البحرية بمعد الله وتوفيله في رفع ناقلة البترول POLAR والتي تعد من أكبر السفن التي تم رفعها على الإطلاق بجمهورية مصر العربية حيث يبلغ طولها 303 متر وحمولتها 155 ألف طن وذلك لإجراء أعمال الصيانة الشاملة التي تمت وفقاً للمواصفات العالمية وتحقيق متطلبات السلامة والصحة المهنية مما يعد إنجازاً ومغفرة للشركة وبداً على ما اكتسبته من سمعة طيبة في محيط الترسنات العالمية في عهد سيادة الفريق / أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس.



أكبر ناقلة غاز تعبر قناة السويس لأول مرة

عبرت قناة السويس ناقلة الغاز الطبيعي المسال القطرية DUHAIL في أولى رحلاتها التجارية متجهة إلى إسبانيا حاملة 210 ألف متر مكعب من الغاز الطبيعي ، وقد السفينة أكبر ناقلات الغاز الطبيعي المسال في العالم ، وهي باكرية أسطول ناقلات الغاز القطرية الصينية التي يجري بناؤها حالياً بالترسانة الكبرى ، ويبلغ عدد تلك الناقلات 44 ناقلة من بينها 32 ناقلة FLEX - Q سعة 210 ألف متر مكعب و 12 ناقلة Q MAX - سعة 270 ألف متر مكعب مبنية لصالح شركة قطر غاز بهدف نقل الغاز الطرقي إلى أوروبا وأمريكا عبر قناة السويس .

بدأت السفينة رحلتها قادمة من قطر ومتجهة مباشرة إلى إسبانيا عبر قناة السويس - يبلغ طول السفينة 305,57 متراً وعرضها 50 متراً ، وحمولتها 21,92 متراً ، ويبلغ غاطسها 40 قدماً ، وحمولتها الصافية لقناة السويس 121667 طن .

وخلال عام 2007 ، بلغ عدد ناقلات الغاز للقطرية العابرة للقناة والتابعة لشركة قطر غاز 185 ناقلة .

هذا وسيحضر من قطر خصيصاً وفد على مستوى عالي برئاسة السيد عبد الله السليطي مدير الإدارة الملاحية بشركة "قطر غاز" إلى هيئة قناة السويس بهذه المناسبة .

407.73 مليون دولار عائدات قناة السويس في فبراير 2008

حققت هيئة قناة السويس خلال شهر فبراير 2008 إيراد قدره 407.73 مليون دولار تعادل 2.24 مليار جنيه مصري مقابل 326.42 مليون دولار خلال شهر فبراير من العام الماضي بزيادة قدرها 81.3 مليون دولار بنسبة 25% ، وقد أصدر قسم الإحصاء إحصائية عن شهرى يناير وفبراير 2008 جاء فيها أن عدد السفن العابرة للقناة بلغ في هذه الفترة 3366 سفينة حمولتها 146.755 مليون طن مسجلة زيادة في أعداد السفن قدرها 266 سفينة بنسبة 7.2% ، وزيادة في الحمولات تبلغ 16.007 مليون طن بنسبة 12.2% ، وذلك مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي 2007 .

وفيما يلي بيان بعدد السفن والحمولات المسجلة خلال شهرى يناير وفبراير 2008 .

- 1368 سفينة حاولت حمولتها الصافية 78.697 مليون طن.
- 560 ناقلة بترول حمولتها الصافية 23.124 مليون طن.
- 592 ناقلة بضائع سب حمولتها الصافية 18.893 مليون طن.
- 317 سفينة بضائع عامة حمولتها الصافية 3.303 مليون طن.
- 304 حاملة (صنادل) - جرارات متحركة- سيارات) حمولتها الصافية 14.263 مليون طن.
- 80 ناقلة غاز طبيعي حمولتها الصافية 7.061 مليون طن.
- 11 ناقلة مشتركة حمولتها الصافية 476 ألف طن.
- 1332 سفينة أنواع أخرى حمولتها الصافية 377 ألف طن.

بمقارنة إحصائية للملاحه في يناير وفبراير 2008 - بمثلتها من نفس الفترة من عام 2007 نجد أن القناة قد حققت زيادة في الحمولات الآتية

- سفن الحاويات بمقدار 14.308 مليون طن بنسبة 22.2%.
- ناقلات الغاز الطبيعي بمقدار 2.465 مليون طن بنسبة 57.6%.
- حاملات السيارات بمقدار 1.467 مليون طن بنسبة 13.1%.
- سفن بضائع عامة بمقدار 395 ألف طن بنسبة 13.6%.
- سفن أخرى بمقدار 323 ألف طن بنسبة 207.1%.



in the commercial ports

* W = Weighting (100%total) ,
R = Rating (max.=5) , S = Score.

Table (1) Example for Multi Criteria Analysis For The Efficient Berth Selection

According to the multi criteria analysis for the most efficient berth selection, table (1), the final total scores and so the preferring ranks are as follows .

- 1- Caisson quay wall system , with total score equals 370.
- 2- Cellular Cofferdam quay wall system , with total score equals 285.
- 3- Block wall quay wall system , with total score equals 255.

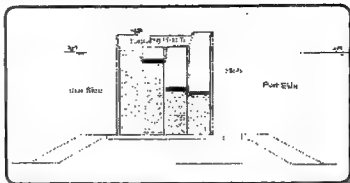


Fig. 1. Perforated Caisson Berth.

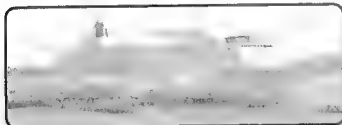
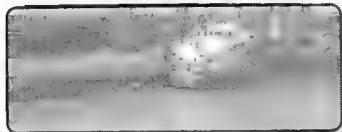
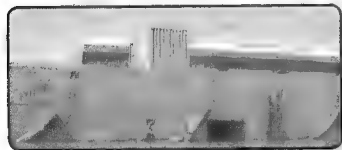


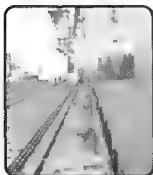
Fig. 2. Passenger Vessels – Ferries Berths



.Fig. 3. Block Wall Berths



.Fig. 4. Vertical Wall Berths



.Fig. 5. Sheet Pile Berths

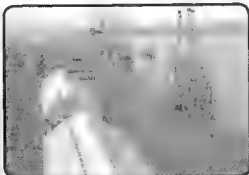
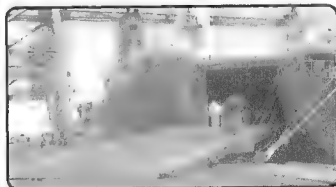


Fig. 6. Strong Relationship
Between both Berth and Yard



Fig. 7. Dedicated Block Berths, Tug Boats



.Fig. 8. Block Wall Berths With RORO Ramps Usage

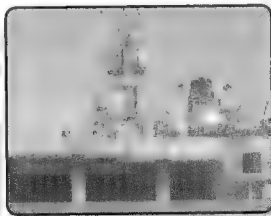


Fig.9. Pile Platform Berth

Different types of berthing facilities

By: Eng. // Mohamed Ramzy Awad
"Coastal & Port Engineer"

1- Berthing facilities in the commercial ports

Berthing facilities in the commercial ports are considered very important for their success. To achieve that target, good selection of the most suitable type, perfect planning and design for the different development phases should be applied. Many types of berthing facilities are existed. The most common in use are sheet pile walls/diaphragms, block walls, piled platforms and caisson berths. The good selection of the suitable berthing depends on many aspects, but mainly on the bottom soil type and water depth. In the following discussion, some explanatory points to be given for some types and bases of selection.

1-1 Caisson Quay Walls

This option is such that bulk of the quay structure is made up of the concrete caisson with sand fill in the compartments. Compartments are necessary in order to float the caisson to its final position and sink by filling the compartments with water. Later, sand is used to replace the water to provide more dead weight on the structure which is necessary for its stability in the final stage of construction. A concrete capping beam would then be built up from the caisson to the final quay level. The beam is used for taking up as well as distributing the bollard pull of the vessel, over a length of the quay wall. It also provides a smooth face against which vessels can berth. Energy absorption is facilitated by a hard fender system or similar. A stone bed can be used as levelling and founding material for the caisson. In the case of a rocky bottom, the caissons can be placed on a gravel layer on the rock bottom. Earth fill behind the structure will reclaim sufficient area for the terminal operations and a surface pavement will be installed to obtain the required safe operations. The caisson berth can be used as a perforated option (Port side) The main advantages of the perforated caisson that it is able to absorb some of the wave energy instead of the full reflection, thus more calmness for the container handling operations can be provided. For the sand filling operations in this option, the filling will be till a level under the final slots in each Compartment, see Fig. (1). Over the sand, a layer of the granular material for the scour protection should be included to protect the sand filling in beneath.

1-2 Cellular/Diaphragm Cofferdam Walls

Cellular cofferdam structures consists of cells formed by interlocking straight web steel sheet piles, placed with their top above water level. The cells are filled with granular material. On top of it can be a solid in situ concrete capping or a reinforced concrete edge retaining wall, which is back filled and the top surfaced. Any soft material under the cells should be removed before their filling to avoid compression of the cells. Normally, the sheet piles of the cells are driven in the sea bed. However, this is not feasible with the rocky bottoms. The main disadvantage of this is that the cell then possess little resistance to the horizontal loads before the internal filling is completed. With using as a quay wall, the wave effect inside the port area is not severe which cause their damage during the construction phase. As a general rule, the effective width of the wall should be not less than 0.80 times the retained height. Sheet piles for cellular walls are of the straight web type to be able to transmit the horizontal tension. A factor of safety of 2.0 on the ultimate interlock strength at the end of the design life should be applied to the maximum working forces.

1-3 Block Walls

Heavy precast mass concrete blocks provide a robust maintenance free structure. The blocks are usually placed to just above LLWL (Lowest Low water level). Above this, an insitu concrete capping is cast up to cope level. The size of blocks used can be chosen to suit the availability of plant. Large blocks will generally prove more economic on large projects when heavy cranes are available, which is the case in container handling operations. Many types of the block wall option are available such as Bonded, Column, Sliced, Iopen, Arch and Buttress blockworks. Generally, blocks should be robustly proportioned and should be chamfered to minimize spalling and damage during the construction, and due to high pressures in service. Blocks are most commonly solid, but the hollow blocks can be used in some cases. A rubble

base foundation at least 1.00 m thick should normally be provided on top of the foundation stratum. The thickness of this foundation is variable with the hardness of the bottom material. Where practicable, blocks should be placed to within 25 mm of the specified position. For the back face filling, it has to be done in stages to prevent the formation of the voids. Movement joints insitu concrete capping should be spaced at a minimum of three block lengths, at maximum of 15 m to accommodate the thermal stress. This option is considered economical for the small depths of water. Figures 1 through 9 present the most common berthing facilities in the commercial ports.

2- Mooring Bollard System

Generally (For different types of berths), for the Mooring Bollard System, the bollard spacing can vary between 15 and 20m depending on the vessel size and type of quay structure. It is generally preferred to have a bollard located at the end of a regular length of wall section for one bollard per section or symmetrically situated within a section length for two bollards per section. The capping beam assists in distributing these bollard pulls over a section length. For the system of the bollards, the bollard is situated on the capping beam, which transmits the mooring forces to the berth and so to the soil behind.

3- Multi Criteria Analysis For The Most Efficient Berth Selection

Many aspects to be applied in the multi criteria analysis for the good selection of the berthing facility as [Functionality, economics, construction, operational, flexibility and Environmental issues], as presented in table 1. Rating evaluation to be applied as follows: [5 = Very Good, 4 = Good, 3 = Satisfactory, 2 = Fair, 1 = Poor].

Quay Wall	Functionality						Economics			Construction			Operational			Environmental		
	Flexibility						Issues											
	W	R	S	W	R	S	W	R	S	W	R	S	W	R	S	W	R	S
Alternative	W	R	S	W	R	S	W	R	S	W	R	S	W	R	S	W	R	S
Caisson Wall	20	4	80	30	3	90	15	4	60	10	4	60	25	4	46	25	4	160
Cellular Cofferdam	20	3	60	30	4	120	15	3	45	10	2	20	25	2	30	25	2	50
Block Wall	20	4	80	30	2	60	15	2	30	10	3	30	25	3	36	25	3	75

بمبادرة شعبية جلية وسابقة من الجمعية الإفريقية (اللجنة القومية للاتحاد الأفريقي) تم تأسيس المجلس الاقتصادي الإفريقي لأول مرة والذي يتخذ من القاهرة مقراً له ليشكل استكمالاً هاماً لدور الجمعية الإفريقية التي كادت في الماضي لتحقيق القارة سياسياً من الاستعمار والأن فتتجه لتحقيق التطور والنهضة الاقتصادية للقارة الإفريقية والحصل على جذب الاستثمارات الأجنبية والمستثمرين من جميع أنحاء العالم.



السيد / محمد عبد الغفار
الغفور العام للمجلس الاقتصادي الأفريقي

المجلس الاقتصادي الإفريقي سيمهد الطريق أمام المستثمرين ومدتهم بكافة المعلومات عن الأسواق والتشريعات التجارية والمالية وحواجز الاستثمار ويرد على التساؤلات حول الفرص الاستثمارية المتاحة للمؤسسات الجمة والمهددات الفرعية التي تترسب برحاء وأمن واستقرار ورفاهية عيش المواطن الإفريقي بتحقيق التحرر الاقتصادي ومواجهه الآثار الجانبية التي تؤثر على الاقتصاديات النامية بالقارة من تبعات العولمة الاقتصادية وإنعافية التجارة الحرة والعمل على نقل التكنولوجيا وتداولها لتحقيق النهضة الزراعية والصناعية ورفع الكفاءة الإنتاجية من خلال تشجيع المشروعات بين دول القارة ونقل وتبادل الخبرات المتقدمة.

كما سيحرص أيضاً على جذب الاستثمارات البتاءة والفير مقرضة تمويل المشروعات الخدمية المدروسة التي تتحقق فائدة القارة من طرق وكبارى ومواصلات وسكك حديدية ووسائل النقل البحري والجوى وتنقية وتطوير مجارى الملاحة النهرية للاستعاضة بها عن النقل البحري للدول الجبسية مؤكداً على أهمية الشراكة بين الدول الإفريقية بعضها البعض وبين الدول الإفريقية وباقي دول العالم ووضع الأسس السليمة لها والقنوات المناسبة لتحقيقها واضعين الهدف الأسمى لنا وهو وصول إلى قارة قوية متحدة تقوم على شراكة حقيقية بين الحكومات وكافة فئات المجتمع المدني وخاصة الرأسمالية الوطنية المخلصه والشباب والنساء بهدف تحقيق التضامن والتلاحم بين شعوبنا.

أهداف المجلس :

1. وضع وترويج الأهداف والسياسات التي تحقق تكامل القارة الإفريقية.
2. الإسراع في خلق مستقبل أكثر ازدهاراً للشعب الإفريقي وذلك بتعزيز المشاركة الشعبية والوضوح الاقتصادي.
3. ترويق التضامن الشعبي وخلق الشعور بالمصير المشترك بين مواطني القارة.
4. قامة جميع اقتصادى دول الجوار يقوم بتفعيل التآزر وتوثيق العلاقات بين المنظمات الاقتصادية والمؤسسات التجارية والمالية فى القارات الجنوبية الثلاث (آسيا - إفريقيا - أمريكا اللاتينية)
5. تعزيز التعاون الإقتصادي وتشجيع الاستثمارات بين القارات الثلاث كركيزة أساسية وانطلاقاً للتضامن العالمى
6. تشجيع حركة التجارة بين الدول الإفريقية ودول العالم الثالث.
7. تنظيم إنتاج المواد الأولية (زراعية - معدنية - حفرية - طاقة)
8. دعم الحفاظ على المخزون الإستراتيجى من مختلف المواد الأولية من خلال مجلس سلعى يقوم بدراسة وتخطيط كميات الإنتاج وبيعها وأسعار السوق طبقاً لعدد موقع الإنتاج عن السوق ، ويقوم بتوزيع الحصص السوفيسية بين الدول المنتجة مسترشداً بسعر تكلفة النقل من ابدء منطقة إنتاج من الأسواق مما يوازن الحصص الإنتاجية مع الأسعار مع مراعاة فروق القيمة كمعيار أساسى لحفظ التوازن بين العرض والطلب .
9. دعم الموارد المعرضة للتفويض وتزويدها إستراتيجياً.
10. جذب مواد بناء لمواد الأولية من البترول ومعدن وغيرها من ثروات إعادة إستثمارها بالدول الإفريقية نفسها بدول العالم الثالث حيث إن معظم دول القارة مازالت بكراً وفقر إستثمار بها أكبر وعائداتها أضخم ومعدلات التنمية بها أعلى مما يعظم الخسائر الإقتصادية للمستهدين من تلك الاستثمارات.
11. إخراج الدول الجبسية من عزلتها حيث تحصل نسبتها إلى ثلث دول القارة والصل على وضع السياسات التجارية التي تصاعدت على الدول في ظل حكمها من التفتت من خلال جذب رؤس الأموال الغالية بتوجيهها للإستثمار في النقل والمواصلات والطرق والكبارى وتطوير الجوانب وتطوير الطرق للمحلية النهرية ويذكر أن عدد الموانئ التي يزيد عن الملاهى بين 10 أمثال 10 يزيد من 15 % من عدد دول القارة ومع من أهم معوقات التجارة البينية .
12. جذب إستثمار بنظام (B.O.T) لتلبية البنية الأساسية والمرافق في مختلف دول القارة .
13. التعاون على إنشاء المراكز العلمية والتطبيقية للتكنولوجيا.
14. العمل على مجالات التنمية البشرية ونقل التكنولوجيا المتطورة الكوالتهم والناو كترولوجى.
15. دراسة التشريعات فى الدول الإفريقية المختلفة ومراجعة القوانين المالية والضريبية واجمعيكية معواجز الإستثمار بها العمل على صدور صيغة إطار موحد لها تتصفه له مختلف الدول الإفريقية لتجنب الإزدواج الضريبي وتشجيع التجارة البينية وتحفيز الإستثمار والتعاون

- يحث الحكومات على الانضمام والتوقيع على بروتوكول اتفاقية الأوامد والشخص بتوحيد الأنظمة والتشريعات المالية ويختلف الدول الإفريقية .
16. توفير مظلة من الضمانات الكمكية من مختلف الأنظمة والحكومات لشرعيات المجلس أن تلك التي يبرمها ذات لمعاييرها من التيارات والتقلبات السياسية بالمول محل التطبيق حيث يحرص المجلس على جوده التام .
 17. القضاء على التمييز وقوائم الإستثناءات المفروضة على التبادل التجاري بين دول القارة وتشجيع اتفاقيات التجارة التفضيلية وإنشاء اتحاد عام لكاتب تنظيم الصناعات الإفريقية وإتخاذ لفظ التجارة .
 18. تشجيع الدول الإفريقية على إنشاء بورصات لجذب الإستثمارات وتكريب كوابر إدارة هذه البورصات ونقل الخبرة لها من الدول الإفريقية التي سبقتها في الأسواق العالمية حيث أن عدد البورصات في القارة الإفريقية يصل إلى 17 بورصة فقط منها أربعة بورصات نشطة وهي بورصة القاهرة وبيروتاترين والمغرب وفينيا بحجم تعامل يصل إلى 3.2 مليار دولار بوميا وعلى قيمة 1.5 إلى 1.8 مليار دولار بوميا ببورصة القاهرة .

اللجان والمكاتب الأساسية التي يضمها المجلس

1. لجنة التجارة
2. لجنة الطاقة والطاقة الجديدة والمتجددة
3. لجنة الزراعة والثروة الحيوانية والسمكية والندلجة
4. لجنة البحوث والتطوير
5. لجنة نظم المعلومات
6. لجنة البعث العلمى والتكنولوجيا
7. لجنة البحوث والتطوير
8. لجنة البحوث والتطوير
9. لجنة الإستثمار
10. لجنة البحوث والتطوير
11. لجنة البحوث والتطوير
12. لجنة البحوث والتطوير
13. لجنة البحوث والتطوير
14. لجنة البحوث والتطوير
15. لجنة البحوث والتطوير
16. لجنة البحوث والتطوير
17. لجنة البحوث والتطوير
18. لجنة البحوث والتطوير
19. لجنة البحوث والتطوير
20. لجنة البحوث والتطوير

السيد / جوليانا لومومبا نائب الرئيس لوسط أفريق

29 شارع حشمت ، الزمالك ، القاهرة

Tel: 2735656 - 27359543 - Fax: 27352290

www.african-econ.net

A R K A S E G Y P T



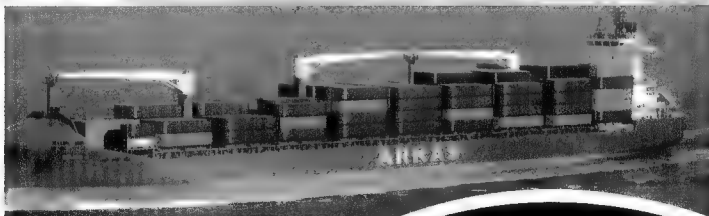
ARKAS

EGYPT

SHIPPING AGENCY

arkas-egypt@arkas-egypt.com

© / PRINTED IN EGYPT



Phones : (00 203) 4875756
4849440
4849450

Fax : (00 203) 4868680

3, Fernand Addah St., El-Messalah, Ramleh Station, Alexandria, Egypt



إيجيبترانس

لخدمات وحلول النقل المتكامل عالمياً

نحن نجعل النقل المتكامل سهلاً و ذا تكلفة فعالة للشركات والأفراد



فروع القاهرة: إدارة المبيعات والتسويق، ١٥ شارع أحمد عزائي - برج البردي - المهندسين - ١٢٤١١ أميال ٢
تليفون: ٠٢٣٣٤٨٧٨٧، (خط ١٢) موبايل: ٠١٢ ٣٩٣٠٠٧٢، فاكس: ٠٢٣٣٤٤٧٨٥ - ٢٣٣٤٥٠٧٦
بريد الكتروني: sales-marketing@egytrans.com.eg



HYUNDAI MERCHANT MARINE CO. LTD.

Loop M

		Yok	Osaka	Bangkok	Yok	Osaka	Singapore	Hong Kong	Shanghai	Ningbo	Shenzhen	Port Klang
EASTBOUND	WH 602	004 E	27-Apr	28-Apr	01-May	08-May	18-May	23-May	28-May	30-May	01-Jun	07-Jun
	WH 603	003 E	04-May	06-May	08-May	13-May	26-May	30-May	04-Jun	08-Jun	08-Jun	14-Jun
	CASTOR	070 E	11-May	13-May	15-May	20-May	01-Jun	06-Jun	11-Jun	13-Jun	15-Jun	21-Jun
	S.F. EXPRESS	030 E	18-May	20-May	22-May	27-May	08-Jun	13-Jun	18-Jun	20-Jun	22-Jun	28-Jun

		Yok	Shanghai	Ningbo	Shenzhen	Hong Kong	Singapore	Port Klang	Bangkok	Osaka	Bangkok	Yok
WESTBOUND	CASTOR	070 W	16-Apr	18-Apr	20-Apr	21-Apr	24-Apr	28-Apr	07-May	11-May	13-May	15-May
	S.F. EXPRESS	028 W	23-Apr	25-Apr	27-Apr	28-Apr	01-May	03-May	14-May	16-May	20-May	22-May
	LYNX	044 W	30-Apr	02-May	04-May	05-May	08-May	10-May	21-May	23-May	27-May	28-May
	S. EXPRESS	026 W	07-May	09-May	11-May	12-May	15-May	17-May	28-May	01-Jun	03-Jun	05-Jun

AMS

		Yok	Osaka	Yokohama	Yok	Osaka	Yokohama	Yok	Osaka	Yokohama	Yok	Osaka	Yokohama
AMS	ORCHID	037 E	28-Apr	01-May	03-May	07-May	10-May	18-May	23-May	25-May	27-May	28-May	31-May
	GREEN	067 E	08-May	09-May	10-May	14-May	18-May	26-May	29-May	31-May	02-Jun	03-Jun	06-Jun
	BAMBOO	064 E	13-May	15-May	17-May	21-May	25-May	02-Jun	05-Jun	07-Jun	09-Jun	10-Jun	13-Jun

		Yok	Osaka	Yokohama	Yok	Osaka	Yokohama	Yok	Osaka	Yokohama	Yok	Osaka	Yokohama
AMS	GREEN	027 W	13-Apr	14-Apr	15-Apr	17-Apr	19-Apr	22-Apr	02-May	03-May	05-May	08-May	10-May
	BAMBOO	004 W	20-Apr	21-Apr	23-Apr	24-Apr	25-Apr	28-Apr	05-May	06-May	13-May	16-May	17-May

EBX

		Yok	Osaka	Yokohama	Yok	Osaka	Yokohama	Yok	Osaka	Yokohama	Yok	Osaka	Yokohama
EBX	S. Express	001 E	23-Apr	17-Apr			08-May		28-May	25-May	28-May		
	H. Renaissance	001 E	26-Apr	02-May	03-May	08-May	11-May	14-May	21-May	01-Jun	04-Jun		
	Compass	016 E	07-May	11-May			21-May		03-Jun	09-Jun	12-Jun		
	MM Whellan	004 E	13-May	16-May	17-May	23-May	26-May	28-May	04-Jun	10-Jun	18-Jun		

		Yok	Osaka	Yokohama	Yok	Osaka	Yokohama	Yok	Osaka	Yokohama	Yok	Osaka	Yokohama
EBX	MM Whellan	004 W	20-Apr		23-Apr	23-Apr	18-May	13-May	18-May	17-May	23-May		
	Chicago	009 W	04-May		17-May	11-May	24-May	27-May	30-May	31-May	06-Jun		

MED

		Yok	Osaka	Yokohama	Yok	Osaka	Yokohama	Yok	Osaka	Yokohama	Yok	Osaka	Yokohama
MED	CHATEAU	011 E	22-May	24-May	27-May	29-May	04-Jun	14-Jun	15-Jun	19-Jun	21-Jun		
	FORTUNE	013 E	23-May	25-May	28-May	29-May	11-Jun	21-Jun	22-Jun	26-Jun	28-Jun		
MED	CHATEAU	011 W	25-Apr	28-Apr	30-Apr	01-May	04-May	06-May	10-May	11-May	15-May	16-May	19-May
	FORTUNE	013 W	05-May	08-May	10-May	11-May	15-May	16-May	20-May	21-May	25-May	26-May	29-May

FOR MORE DETAILS & BOOKING PLEASE CONTACT

Alexandria Head Office: Tel.: 03 4840680 Fax: 03 4848326 E-mail: hmm@kadmar.com Website: www.kadmar.com

DCHC

DANIELLA CONTAINERS & CRANE HANDLING CO.

Don't miss this for the first

Strategic location

Professional staff

Super post panamax quay cranes

Most modern yard equipment

Advanced information system

High productivity and competitive charges

DCHC has begun carrying out ambitious plan since 2006 by supplying two super post panamax quay cranes followed by other two

besides. Taking action in making study to increase water depth

along side the terminal quay to be 16m, also, to increase the quay

length to be 1450m.

In addition to state-of-the-art information system

That will support the terminal capacity to reach 1.8 million TEUs.

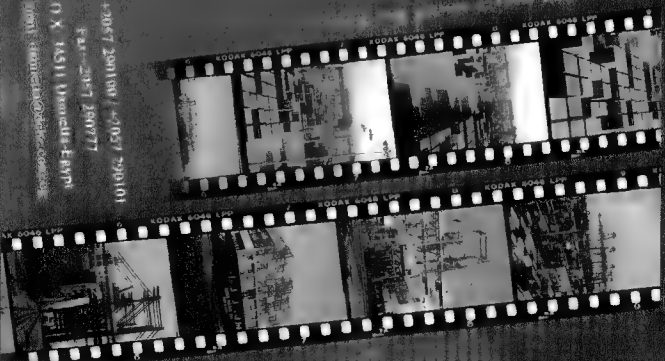


Tel: +3067 290180 / +3067 290101

Fax: +3067 290777

P.O. Box 14511 Danella-Egypt

E-mail: danella@danella.com.eg





ونحن نبحث في تنمية ساحل قناة السويس إنفالات.. إنفالات

بمحاذة ساحل قناة السويس الممتد من مدينة السويس جنوباً وحتى مدينة بورسعيد شمالاً هناك مساحة شاسعة من الأراضي بطول 160 كم، هذه المساحة الشاسعة والممتدة بمحاذة أعظم ممر مائي في العالم لم يتم إستغلالها بالشكل الأمثل على الإطلاق حتى هذه اللحظة، فالموقع فريد ولا مثيل له في العالم ' في الجنوب موانئ العين السخنة والأديبة ويورتوفيق وفي الشمال موانئ بورسعيد وشرق التفريعة، ضخم التجارة المتنامي من خلال هذه الموانئ ساعد كثيراً في لفت أنظار العالم إلى هذه المنطقة الواعدة.

وبالفعل بدأت الإستثمارات الأجنبية تتحرك بقوة صوب هذه المنطقة، لكن يبدو أنه لا يوجد مخططاً عاماً لتنمية المنطقة الممتدة بطول ساحل قناة السويس، وما دفعني للكثابة حول هذا الموضوع هو الدكتور أحمد جويلي الأمين العام لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية ووزير التجارة المصري الأسبق وأحد علماء الاقتصاد المرموقين إكاديمياً وعملياً، كنت أتحدث معه عن المستقبل وعن رؤيته الشاملة للإصلاح، حيث تسأل الدكتور جويلي لماذا لا يتم إستثمار وت تنمية مسافة 160 كم بطول ساحل قناة السويس؟ قال يجب أن يكون هناك مخطط شامل وسريع للتنمية الشاملة لهذه المنطقة، كما يجب أن تنتبه وسائل الإعلام إلى أهمية دورها في لفت الإنتباه إلى أهمية هذا المشروع، ولذلك فانا أبدأ من خلال هذا المقال أن أتبه وألفت. لأنظار إلى أن مشروعات صلاطة يجب أن تقام وفق مخطط عام في هذه المنطقة، ولنا أن نتخيل لو أن هذا الساحل بهذه المساحة في هذا الموقع في دولة أوروبية مثل مولندا أو أسبوعية مثل سنغافورة أو حتى في دبي أو إسرائيل... ماذا كانت ستعمل هذه الدول؟ وماذا كانت ستتمتع من مكاسب إقتصادية واجتماعية وسياسية؟ إن إقامة مشروعات مثل بناء وإصلاح السفن وصناعة الحاويات وإصلاحها وإقامة مراكز لتجميع بعض المنتجات وتوزيعها وإقامة صناعات للمنتجات السميكية والذاتية كذلك إقامة سلسلة من الفنادق المتطورة بطول الساحل وإقامة أبنية للبحارة وأطقم السفن وإنشاء بعض النقاط السياحية، وإقامة مؤتمر سنوي على غرار مؤتمر دافوس لدراسة التطورات السنوية لحركة التجارة العالمية، إن إقامة معاهد ومدارس ومراكز بحثية ذات صلة سيكون أمراً حيوياً، إنشاء مراكز لأبحاث الطاقة والبتروك والنفط والبحري والنقل متعدد الوسائط وعلم البحار وخدمة الموانئ سيكون صخراً هاماً من عناصر الجذب للإستثمار في المنطقة، بيد أن البداية يجب أن تكون بإعلان الحكومة المصرية عن رغبتها في تلقي عروض من بيوتات الخبرة الجادة لتقديم دراسات الجدوى والمخططات العامة للتنمية الشاملة بالمنطقة من خلال برنامج متكامل للتعمية ثم يلي ذلك تقسيم ذلك البرنامج إلى مشروعات ويتم الإعلان عن كل مشروع بطريقة منفصلة ليتم إسمان تلك المشروعات إلى كيانات إقتصادية متخصصة يفوض وشفاقية، وخلال فترة لا تتجاوز خمسة سنوات ستكون تلك المنطقة بمثابة ساحل التنمية الأكثر شهرة على مستوى العالم، ويمكن دعوة الشركات العالمية لإقامة مراكز وفروع لها في ساحل التنمية وكذلك يتم إنشاء بورصات متخصصة وكذلك يمكن إقامة منطقة إعلانية مفتوحة، إنني أتخيل أن تصبح تلك المنطقة من أهم المناطق الإقتصادية في العالم فهي منطقة كاشفة لحركة التجارة العالمية ومتابعة لما يدور في كافة أرجاء العالم من التاجية الإقتصادية، إن الحكومة المصرية يجب أن تسرع من خلال وزارة الإستثمار والوزارات المعنية كاتفل والمالية والتجارة والسياحة والبتروك وغيرها في البدء في هذا المشروع، بيد أن مشروعا كهذا سيكون أكثر نفعاً - خلال هذه المرحلة - من مشروعات مثل توسيكي

فيما يبدو

- ما حدث في مدينة المحلة الكبرى كان بمثابة جرس إنذار للجميع حكومية ومعارضة، فاناظر لا تفريق بين الفئ والثمين، والجائع والجامل أيضا لا يفرق بين مسؤول وغير مسؤول
- الدكتور على مصيلحي كنت دائما أقول أنني لا أعرف وظيفتك ولا أعرف الدور الذي تقوم به في الحكومة ولكن الحمد لله فقد علمت وعلمت مصر كلها وعلم رأس الدولة ماذا كان يصنع الدكتور مصيلحي بالمصريين
- تقسيم القاهرة إلى ثلاثة محافظات كان هو رأى الدكتور عبد الرحيم شحاتة المحافظ الأسبق للقاهرة
- لقاء خالد مشعل وجيسى كارتز بمثابة لقاء تعليمي للأخيار ليس إلا
- حصار غزة يجب ألا يعالج من الناحية الأمنية وحسب
- بعد مسرحية المحليات الشديدة يبدو أن الحزب الوطني يحتاج إلى دراسة أعضاء
- أجريت حوارات مع رؤساء الوزارات السابقين ما عدا الجوزي وأحمد نظيف... ترى متى يتم اللقاء بيني وبينهما



الاكتئاب والأزمات النفسية بدون عقاقير

بقلم / وسام غنيم



- تعريف حول مفهوم الاكتئاب - علامات وأعراض الاكتئاب - كيفية التخلص من الاكتئاب
تعتبر مشاعر الحزن من الأحاسيس العادية التي يعاني منها كل شخص لدرجة معينة في حياته. أما الاكتئاب فهو حالة نفسية تشتد فيها الأحاسيس بحيث تؤثر سلباً في النشاطات اليومية والاكتئاب هو أحد أكثر المشاكل الذهنية شيوعاً حيث يصيب الاكتئاب النساء ضعف ما يصيب الرجال وغالباً ما يزول الاكتئاب تلقائياً بعد أيام أو أسابيع قليلة لكنه في حالات أخرى قد يتطلب دعماً ومساعدة متخصصة وقد يحتاج الأشخاص الذين يعانون من كآبه شديدة الدخول إلى المستشفى حتى لا يسببوا الأذى لأنفسهم.

• وبعد أن تعرفنا سريعاً مفهوم الاكتئاب، أه نسلط الضوء إلى :

علامات وأعراض الاكتئاب:

• عدم اليقظة والانتراخ بشكل عام.
• قدنى مستويات النشاط بشكل متواصل.
• وجع الظهر /حزن دائم/ ضعف في الذاكرة/ الصداع /اضطراب المعدة .
• مزاج سيء باستمرار.

• عدم القدرة على مواجهة الصعاب/ الأرق والاستيقاظ مبكراً في الصباح بغضب.
• فقدان الرغبة في ممارسة الجنس.

أسباب الاكتئاب:

هناك بعض الأسباب التي يمر بها الإنسان التي قد تكون السبب في إصابته بمرض الاكتئاب .
• أثناء الفترات الانتكاسية الكبرى بالحياة . مثل الطلاق أو الانتقال من فترة الرمالة إلى سن الرشد .

- ضغوط عصبية شديدة
- متاعب ومشاكل مالية
- العيش مع أفراد آخرين من الأسرة مصابين بالاكتئاب.
- فقدان أو وفاة أحد الأبناء المربين منا .
- الانتعاش بصحة شخص لفترة طويلة .
- مشاكل هرمونية خاصة بعد الولادة .
- ضعف الصحة .
- مشاكل في علاقة بالعمل.

كيفية التخلص من الاكتئاب بدون عقاقير :

بعد أن انتشرت حالات الاكتئاب في الآونة الأخيرة حاول الباحثون التوصل إلى طرق جديدة لعلاج مثل هذه الحالات والمثلل اكتشافها حيث أن تحليل الدم يمكن من خلاله تشخيص التهور العصبي أو الاكتئاب وتعميد ما إذا كان العلاج بالعلاج الهرموني المناسب سيكون ناجحاً أم لا ؟

- وأيضاً الدراسة أنه يوجد بروتين في الدم قد يكون بمثابة مؤشر بيولوجي إلى الانتهاز العصبي لأمر الذي قد يسهم بالتنبؤ سريعاً عن فاعلية العلاج بواسطة العصب الهامة للأصصاب خلال أربعة أو خمسة أيام متتالية الانتكاسة لمدة شهر أو أكثر لتعديد العلاج المناسب .

- وأما الباحث مارك رامبتون المشرقي على الدراسة من جامعة أيلينوي إلى الدراسة التي أجريت على أربعة 16 مريضاً مصاباً بالتهور العصبي ولجميع ميل للاكتئاب وقانونها مع أربعة أشخاص مستوفين بدون مشيل متعلق بأعراض نفسية أوضحت أن بروتينه " جيه أس ألف" موجودة بنسبة أكبر لدى أمراض المصابين بالاكتئاب أو التهور العصبي في خلايا موجودة في .تم التعرف باسم "طوائف تعنية"
- وأكـد رامبتون أن هذه الخلايا مسيكة وزجة وهي إما تسول أو تمنع التواصل بين جزيئات الشفاء وضما تتعسر هذه البروتين في هذه الكتل أو الطوائف التعنية تتكلس قدرتها على تنشيط التواصل العصبي.

مياه البحر تخلصك من الاكتئاب:

كشفت دراسة علمية حديثة أن الاستحمام في البحر والحوض على شاطئه يساعد على التخلص من الأعراض النفسية والعصبية خاصة أن العلاج في المياه المالحة أحد طرق العلاج المعروف بها في الأمراض الطبية على مستوى العالم.

وقال أحد الباحثين في البحر مكثبات تساعد على التخلص من الأجهاد والأرق وانتهر العصبي الزائد . خاصة أن الموجات الصوتية المختلفة التي تحملها الموجات العديدة والمتنوعة التي تعيق داخل حركة المياه المستمرة . تمنع سيوفيتها وأتملة لها أثرها العلاجي الفعال

الاكتئاب وممارسة الرياضة:

أكدت دراسة علمية حديثة أن التمرينات الرياضية وممارستها بشكل متزايد تعالج الأشخاص الذين يعانون من الاكتئاب وأشارت هذه الدراسة البريطانية إلى أن التمارين الرياضية تساعد الذين يعانون من الاكتئاب من الدرجة المتوسطة وذلك لأنها ترفع من تقديرهم لأنفسهم من خلال تحسين صورة أجسادهم أو تحقيق أهدافهم.

كما أن التمارين الرياضية تساعد على إفراز للع لحواد كيميائية مثل الأدرينالين التي تجعل الإنسان يشعر أنه في حالة أفضل ومن جانبها أوضحت "سيلييا ريشارد سين" المجرة بمؤسسة الصحة الطبية أن التمارين يمكنها أن تساعد الناس جسدياً وإجتماعياً وبيولوجياً وجعلت الدراسة أن عدد الأطباء الذين يقضون بطاقتهم في العلاج بالممارين قد ارتفع بدرجة كبيرة فقبل ثلاث سنوات كان 9614 فقط يرون أن التمارين تمثل علاجاً فعالاً أو فعلاً لقلابة بالمقارنة بـ 9616 حالياً.

سحرا بقة الزهور في العلاج من الاكتئاب:

كشفت دراسة علمية في جامعة نيو جيرسي الأمريكية عن أن ثلثي باقات الورد والأزهار المختلفة يبعث الإحساس بالسعادة عند الإنسان ويعالج الاكتئاب . وجاءت نتائج هذه الدراسة من خلال تجارب أجريت على 147 امرأة و (51) رجلاً ممن قدمت لهم باقات الزهور . وتبين أن ذلك كان له تأثيره الإيجابي عليهم ، مما ساعد على التخلص من الشعور بالحزن والكآبه .

وكانت دراسة سابقة نشرتها المجلة الدولية للتغذية الرياضية وتسميات الأيض قد أظهرت أن تناول خلاصة جنين الورد قبل ممارسة الرياضة يزيد قوة العمل ويسم بأداء التمرينات لفترة أطول .

الإيحاء علاج طبيعي فعال :

إن الأثر الإيحاءى هو نوع من نوع من إستيعاب ما يسمى بقوة الإيحاء حيث يبدأ خلاله المريض في الشعور بالتحسن لاعتقاده أنه يتلقى العلاج حين أن يعرف أنه علاج وهمى وعنده ما تكون هذه الاستجابات لفرات قصيرة .

وأوضح باحثين من مستشفى رود آيلاند أن بعض المرضى الذين يعانون من اضطراب اكتئابى مشابه للاضطرابات الطبية الأخرى استجابوا للعلاج الإيحاءى .

قائمة بأضمة تمنحك السعادة:

أطعت دراسة علمية عن جهود النوع من الأطعمة تمنع المد شعوراً بالسعادة وتقابل الاكتئاب وتشل هذه الأطعمة أسماك أعماق البحار والوزن والجريب فروت وخير الفصح والسبانخ والكرفس والثوم والقرع والطبيب منقوش العيون والذواج أيضاً .
ولكنز مجلة الأبحاث الطبية الصينية أن هذه الأطعمة تحتوي على العناصر الدفنى "أوميغا 3" وفيتامينات وفيتامين "سي" و "أيه ك" سيروتونين النفس والمهدئ للأصصاب .
الحل السموي والفعال القريب من الله عز وجل عن طريق
• المحافظة على الصلوات الصلوات والتراتيل
• الأكل من قراءاة الأدعية .
• القيام بالأعمال الصالحة .
• أشغل نفسك بعمل جيد وقراءة الكتب النافعة .
- أخرج من قلبك الحسد والبغى والبهاد والمواد ويد دائماً الصلاة على النبي عليه الصلة والسلام

والله اعلم انك سجدت له ان كنت هذه الظالمية



رؤية مصرية :

الأسرة الملكية.. وإزاحة الغبار عن كتب التاريخ المنسية

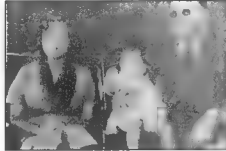
الحلقة الأخيرة

بقلم / ولاء حمزة

تحدثنا في الأعداد الماضية عن العديد من الروايات والمواقف الخاصة بحياة الأسرة الملكية بكل حياد وكانت هذه دعوة من إنترناشيونال لمعرفة الحقيقة مع التأكيد على أهمية البحث والتنقيب عن تاريخ وطننا الحبيب وبما أن الصور أحياناً تكون أبغ من أى كلام فلا يسعنا فى ختام سلسلة حلقاتنا إلا أن نهديك عزيزى القارئ أرشيف يضم أندر الصور الملكية المنسية .



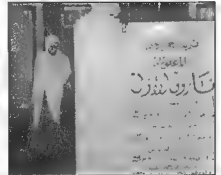
الملكة نازلى
الأم



ولى العهد الأمير أحمد فؤاد مع والديه



الملك فاروق والملكة نازليمان وبناته الثلاثة
من الملكة هريدة



صورة لمقبرة الملك فاروق



الملكة نازليمان تتوسط وولديها الأمير أحمد فؤاد
وأكرم النقيب من زواجها الثانى



أحمد فؤاد وأكرم النقيب

الجديد في عالم الطب:

كلنا يعلم أن الجهر يقوى النظر .. الجديد أن أعضاء العين مصحوا بتناول الشمس لأنه يساعد على المحافظة على قوة الإبصار .. كما أنه مفو للعظام والأسبغة كذلك يصحون النوازل والرشعات والأطفال ساولو للوقاية من الإصابة بسوء العتد .. فالتشش بعد من الفواكه اللينة وسريع الهضم وفيه باليتامينات والإملاح والعنبد والسكرة ومعد في أفراس الدم وموجد الحلاي

صفات الشعوب:

- الإنجليز مشهورين بحب الموسيقى
- الصينيون مشهورون بالطبخ الصيني كخبز
- الأمريكيون معروفون بحب الدال
- أم الأراك يتصفون بحب المنطوق

حكمة العدد:

لأننا لم نعد على الحوار بعقولنا في العصر .. حتماً مستحاوون بظواهرنا في الكبر !!

نصائح للمرأة

نصائح 2008 لكل امرأة

صانع ذهبية إجمال شعرك

- الشمس يقوى النظر والعظام:

يضع عطاء وأطباء في مجال التغذية بتناول الشمس وذلك لأن يساعد على المحافظة على قوة الإبصار .. كما أنه مفو للعظام والأسبغة وفيه مقاومة للبكتيريا وقوية الأغذية الخاطلة للباحثين والأطفال والموامل والرضعات عليهم بتناول الشمس شرقية من الإصابة بسوء التغذية.

- احذرو الكثر من تناول اللحوم يصيب بالسرطان:

قال باحثون أمريكيون بأن الذين يتناولون مقادير كبيرة من اللحم الصواء واللحوم المشبعة بدهون يجهون بمخاطر أكبر للإصابة بأمراض عديدة من السرطان ويهنا سرطان الرئة وسرطان القولون وهذه أول دراسة كبيرة تظهر صلة بين اللحم وسرطان الرئة.

- النوم الكافي يخلصك من الوزن الإضافي

بعد الحمن:

قدم باحثون وصلة بين الساعات الجدد التي يرغب في التخلص من زيادة الوزن التي اكتسبها أثناء العمل بأن قالوا أنه يجب عليه الحصول على قسط أكبر من النوم ويجهوا أن الأمهات اللاتي ينمن خمس ساعات أو أقل يومياً عندما يكون عمر أطفالهن ستة أشهر من أكثر احتمالاً بزيادة أضعاف للاختلاف بهذا الوزن الإضافي لفترة عام.

- دراسة حديثة: الفيلولات السوداء .. ليست صديقة:

يتبادل الناس خلال العطلات والأعياد على الشيكولات السوداء المفخرة لكنها ليست صديقة رغم ارتفاع سعرها والشيكولات العادية غنية بمادة الفلافانول الطبيعية والمواد الكيميائية النباتية التي يعتقد بأنها تحبب القلب.

- وفاة طفلة: حقنة التوليدونول السري:

أفاد باحثون أمريكيون بأن الحقنة الفلينة بالحقن قادرة على خفض نسبة الكوليسترول السيئ (LDL) المتسول من عدة مشاكل في الأمية القلبية بنسبة 1.6% إلى أربعة أسابيع فقط فقد أشار باحثون في جامعة أبن ستين الأمريكية إلى أن الحقن غني بالزيوت الأذنية ومنها زيوت دهنية غير مشبعة.

فحقن الحقن يمنع القلب عن طريق تقوية أعصاب عضلة في المعدة ومنع الحموضة.

- هشاشة العظام الأخيرة تفشي هذه أمراض الجلدا:

ذكرت دراسة حديثة أن الشفاء الأخير قد يعمل الأمل في الشفاء الكثير من الأمراض الجلدية من بينها داء الصدفية وقشرة الرأس وأجريت الكثير من التلكية الطبية في جامعة جورجيا دراسة على حيوانات مختبر تعاني من التهابات جلدية ويقع جلدية حمراء ووجعة بسبب الإتهام المفرط لخلع الجلد.

- حصى الكلى في هذه أمراض القلب:

أظهرت دراسة جديدة أجريت بأن المران له فاعلية في محاربة المسببة للسرطان وأمراض في أمراض القلب .. وحظ الخبراء أيضاً أن هذا العصر يزيد مستويات المواد المضادة للاكسدة في الدم.

مما يقلل من التعرض للمشكلات الصحية

الطوبى لا يحسن شعاعاً في أعينهم وشعاعهم معك لم يمت أند .. من لحوج
- لغوس لعنه سول ورضعنا العمد
- المنه نوع وباشي من لصافة الصفره الرينة

زواج باحظنا

تزوجا ثومان بريطانيان دون أن يعرفا .. حيث كان الثومان قد ولدا بشكل طبيعي لكنهما انفصلا بعد الولادة وتبنتهما أسرتان مختلفتان والقي الاثنان فيما بعد وشعرا بإنجاب فتزججا لكنهما أجبرا على الانفصال بعد أن اكتشفا حقيقة هويتهم .

جئت الحقني قوهه صديقة كليمية:
أرتعد أسرار النور والدار وتكلمة نوبت البنية دفع الجميع للتفكير في بدائل الحصول على الطاقة حتى لو كانت متولدة من حرق جثث المبتي خاصة بعد أن تزايد أعداء البريطانيين الذين يوافقون على حرق جثثهم بعد الموت وكان المجلس اعطى حذية ليمسبب بوعمة في منطقة مانشستر البريطانية قد اقترح أن يتم استخدام الطاقة المتولدة من حرق جثث الموتى في مرفقة كتيبة يتسادي في تفتة أقارب الموتى لدى تردهم على الكتيبة وتوفير الطاقة الكهربائية للكتيبة وبعض المنازل المحيطة بها

اسلاميات: أحب الكلام إلى الله

قال صلى الله عليه وسلم: أحب الكلام إلى الله أربع: "سبحان الله .. والحمد لله .. والله أعلم"

- وعن سعد بن أبي وقاص رضي الله عنه قال: قال إبراهيم إلى رسول الله صلى الله عليه وسلم فقال: علمني كلاماً أقوله: قال: لا إله إلا الله وحده لا شريك له .. الله أكبر كبيراً .. والحمد لله كبيراً .. وسبحان الله رب العالمين .. ولا حول ولا قوة إلا بالله العزيز الحكيم .. قال: فلهذا أريد .. هاهنا قال: اللهم اغفر لي وارحمني وأهمني وأرزقني ..

من خبرات الآخرين:

سئل رجل من سر نجاح زواجه فقال:
المسألة بسيطة .. فحين ملتزمون بالمشاء خارج المنزل مرتين في الأسبوع والإستمتاع بشعور الضموع وسعاع الموسيقى اللطلة .. فهي تذهب يوم الثلاثاء .. وأنا يوم الجمعة !!

الأبراج والحب:

برج الثور (من 21 أبريل - 20 مايو)

لحب أمية الكبرية عند مولود الثور فهو أنسان عاطفي الحب عنه يعني التملك فحيث جزء لا يتجزأ من ممتلكات الخاصة إذ يعبرها كبريات القوية وكتبه التاميه يتحده إثرة وهو يحرس دائماً على إظهار هذه الملكية أمام الناس فيصرف بطريقة ترمي بذلك ولكنه رومانسي ورومانسية القرن 18 التي تفتقر عليها في شخص الحب الرأفة.

الرجل الثور موقفه هذه المرأة:

يحب الحياة العاشقة وأن يكون بيته دائماً متعباً منه أصوات الموسيقى ورائحة الزهور يهب المرأة كل عاطفة ويأمل منها أن تعطي الكثير مما عندما لا يكون يعبرها ملكاً ثابتة له وليس من طبعه أن يصاح بسهولة ويصاح حبيبه على هواها .. يعوى المرأة الجميلة والنيمة اللامعة لا يثأر بالجمال الهادئ ويوجه فيها في انضمامها الجميلة واعتناؤها بملابسها وتناولها الربيع.

المرأة الثور موقفها هذه الرجل:

المرأة الثور هي الصورية التي يعلم بها كثير من الرجال بأنها رمز النعمة والفرقة والحكمة والصبر والمعاملة البهائية التامجة لتستطيع أن تحبب اهتمام الرجال إليها فهي تهتم بمظهرها الخارجي ويثقها بجمالها وهي مخلصه أهد الإخلاص الرجل إذا وهما الإستقرار وأحاطها بحنانه يطفه وجهه.





الهندسية للمحاويات

ش.م.م

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ :

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والبضائات.

خدمة تشغيل ساحات :

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتفريغ والتستيف والنقل والتشغيل بالسيارات بكفاءة أنواع الحاويات السوداء والبيضاء.

خدمة الحاويات :

- خدمة نظافة وسيطة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد الحاويات الفارغة



www.ship-crew.com

أ. شارع محمد رجب (اتحاد ملاك البستان) خلف فندق ميركوري - سابا باشا - الإسكندرية
تليفون: ٥٨٤٣٣٩٨ (٠٢) تليفون/فاكس: ٥٨٤٢٥٧٨ (٠٢) ص.ب: ٢٢٠ ميدى جابر - الإسكندرية

السيد اللواء أ.ح
حسين الهرميل
رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط
وجميع العاملين بالهيئة
يتقدمون بخالص التهنية
للسيد اللواء بحري أ.ح



محمد أحمد إبراهيم يوسف
رئيس مجلس إدارة
الشركة القابضة للنقل البحري والبري
لحصول سيادته على حكم البراءة
ويشيدون بالقضاء المصري العادل
ويتمنون لسيادته دوام التوفيق والسداد والنجاح
ومزيداً من الإنجازات المتميزة للشركات التابعة
في ظل القيادة الرشيدة
لضخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

هيئة ميناء دمياط

تقرير إعلامي

في إطار تنفيذ القرار الجمهوري رقم 110 لسنة 2000 بشأن منح رؤساء مجالس إدارات هيئات الموانئ سلطة الإشراف الإداري على جميع الأجهزة العاملة داخل الموانئ عقد اللواء بحري/ حسين الهرميل رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط اجتماعاً مع السادة رؤساء الجهات الحكومية العاملة بالميناء وذلك بغرض التنسيق بين تلك الجهات لتسهيل الإجراءات ورفع معدلات الأداء في كل جهة مما ينعكس على المستوى العام للأداء بالميناء وقد ناقش خلال الاجتماع:

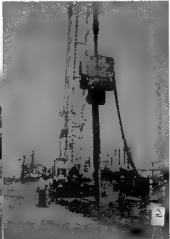
- ضرورة العمل بالجمارك وما قد يصاحبها من معوقات.
- ضرورة العمل برفع الرقابة على الصادرات والواردات بميناء دمياط ولغابيتها.
- التنسيق بخصوص الربط بين الشركات الجديدة بالميناء وبمدي التكيف مع التطورات الحديثة
بعد إضافة تلك الكيانات الجديدة القوية للميناء . مثل مشروعى شركة
DIPCO وميثانكس . وما تتطلبه تلك المشروعات الجديدة من ربط مع
الجهات المختصة بالميناء.

كما ناقش خلال الاجتماع العديد من الموضوعات التي من شأنها دفع العمل وقد انتهى الاجتماع إلى قرار بتشكيل مجموعات عمل من مختلف الجهات لوضع التصور المطلوب للوصول إلى أعلى معدلات أداء وملائمة أية إختناقات المسارات الإدارية والمالية . على أن تجتمع تلك المجموعات بصفة دورية لأداء أعمالها.

عن تقديم الأعمال لمشروع محطة حاويات دمياط الدولية للموانئ لشركة ديبكو

- تم تسليم 98.5% من المساحة المخصصة لإنشاء المشروع وذلك استناداً لعمل الأرصنة.
- جارى نقل الطريق الرئيسى والمخارق من باقى المساحة المخصصة للمشروع طبقاً للمخطط الزمنى والمتفق حتى يتم تسليمها للشركة لاستكمال باقى المشروع.

- تم عمل الطريق والمقالات الهندسية وسوى ملاقى حول الموقع وذلك البدء فى أعمال إنشاء الرصيف.
- تم عمل الإختبارات التجريبية على عدد 4 خوازيق وعدد 4 شدادات.
- جارى تنفيذ دلائل الموانئ للجزء الشمالى والجزء الجنوبى تمهيداً للبدء فى تنفيذ العائط الفرسانى الخاص بالرصيف.
- تم الانتهاء من دق الساتر وعمل الدبول للجزء الجنوبى الغربى وذلك لتثبيت التربة ومنعها من التفتيل فى الماء
- تم عمل التجهيزات المؤقتة اللازمة للمشروع من مكاتب إدارية ومعامل ورش.
- جارى توريد المعدات والتي تشمل الأرباش العملاقة وأرباش الساحة.
- تم طرح أعمال التمتيع للمر للملحى إلى 18 متر والعوض إلى 17 متر وسيتم فتح المخرافى والبت خلال أول مارس القادم.
- تم عمل محاكاة لتحديد مرض العوض فى الفترة من 3/23/2008 إلى 3/1/2008





الشركة الوطنية لخدمات النقل وأعالى البحار نوسكو

اللواء / مازن نديم

عضو مجلس الإدارة المنتدب

المهندس / محمد مازن نديم

المدير العام وجميع العاملين بها

يتقدمون بخالص التهناني

للسيد اللواء بحرى أ.ح

محمد أحمد إبراهيم يوسف

رئيس مجلس إدارة

الشركة القابضة للنقل البحري والبرى

وأفراد أسرته الكريمة

لحصول سيادته على حكم البراءة

ويشيدون بالقضاء المصرى العادل

وَيَتَمَنَوْنَ لسيادته دوام التوفيق والسداد والنجاح والتقدم

ومزيداً من الإنجازات والنتائج الجيدة للشركات التابعة

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك



عبد العال على

المدير العام والعضو المنتدب - شركة عصفى للشحن الدولي

رئيس لجنة الجمارك والضرائب بشعبة خدمات النقل الدولي

نائب رئيس لجنة الجمارك بجمعية رجال أعمال الإسكندرية

وجميع العاملين

يتقدمون بخالص التهناني

للسيد اللواء بحرى أ.ح

محمد أحمد إبراهيم يوسف

رئيس مجلس إدارة

الشركة القابضة للنقل البحري والبرى

وأفراد أسرته الكريمة

لحصول سيادته على حكم البراءة

ويشيدون بالقضاء المصرى العادل

وَيَتَمَنَوْنَ لسيادته دوام التوفيق والسداد والنجاح والتقدم

ومزيداً من الإنجازات والنتائج الجيدة للشركات التابعة

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك



السيد اللواء

مهدي دراز

رئيس مجلس إدارة هيئة موانئ البحر الأحمر

وجميع العاملين بالهيئة

يتقدمون بخالص التهنية

للسيد اللواء بحري أ.ح

محمد أحمد إبراهيم يوسف

رئيس مجلس إدارة

الشركة القابضة للنقل البحري والبري

لحصول سيادته على حكم البراءة

ويشيدون بنزاهة القضاء المصري العادل

ويتمنون لسيادته دوام التوفيق والنجاح والتقدم

ومزيداً من الإنجازات والنتائج الجيدة للشركات التابعة

في ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسني مبارك



السيد اللواء أ.ح

إبراهيم محمد صديق

رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء بورسعيد

وجميع العاملين بالهيئة

يتقدمون بخالص التهنية

للسيد اللواء بحري أ.ح

محمد أحمد إبراهيم يوسف

رئيس مجلس إدارة

الشركة القابضة للنقل البحري والبري

لحصول سيادته على حكم البراءة

ويشيدون بنزاهة القضاء المصري العادل

ويتمنون لسيادته دوام التوفيق والنجاح

ومزيداً من الإنجازات والنتائج الجيدة للشركات التابعة

في ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسني مبارك



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

www.mscegypt.com

**m
sc
EGYPT**



Daring to be different

Hot Line 19673 (19 MSC)

Head Office: 55 Sultan Hussein St.

Tel: +203 4884000

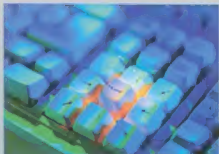
Fax: 203 4884001

Customer Service 203 4884008



From consultation and project management through to systems design, operation and support, AMC provides start-to-finish solutions and a single point of accountability to simplify and improve your business operations.

- Application Service Provider (ASP)
- Port Automation Systems
- E-Commerce Systems
- Infrastructure
- Support Services
- Security Systems



ORACLE CERTIFIED PARTNER